

# CHARVÁT® magazín

FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 6 | ROČNÍK V.



## Jak si stojíme na konci roku 2021?

JUDr. Ing. Jiří Charvát  
strana 3



## CHARVÁT AXL posiluje výrobu

Michal Dolejš  
strana 4-6



## Nový kontrakt v Plzni

Václav Peterka  
strana 7-8

## VÁŽENÍ OBCHODNÍ PARTNEŘI, VÁŽENÍ ZAMĚSTNANCI, VÁŽENÍ ČTENÁŘI

Končí rok 2021 a začíná rok nový, plný dvojek – rok 2022. Skupina CHARVÁT má za sebou nejúspěšnější rok ve své historii. A to přes všechna trable s COVIDEM, nedostatkem vstupních surovin, růstem cen a nestálou ekonomickou situací napříč Evropou. Investujeme, modernizujeme. Jsme inovativní a stále rosteme. Budiž to pro Vás pro všechny zárukou jistoty. Jsme jedinečná česká firma s více jak dvacetiletou úspěšnou historií, která myslí na svou i na Vaši budoucnost.

**PŘEJEME VÁM ÚSPĚŠNÝ ROK 2022, PEVNÉ ZDRAVÍ A CO NEJVÍCE ŠTĚSTÍ NAVRCH.**



## Pavel Kubín 15 let ve firmě

Nesmazatelná stopa  
strana 10



## Známe vítěze fotosoutěže

a soutěže dvouletků  
strana 11-13



## Aktuality z dostihové stáje

Termínová listina 2022  
strana 14-16



## SLOVO REDAKTORA

Vážení čtenáři,

Rád bych Vás upozornil na dvě významná data v uplynulém období. Připomněli jsme si 28. října Den vzniku samostatného československého státu (Československé republiky r. 1918, ČSR) a 17. listopadu Den boje za svobodu a demokracii a Mezinárodní den studentstva.

Letos měly oba svátky nový příjemný podtext ve vztahu se Slovenskou republikou.

Osmadvacátý říjen

28. říjen se stal na Slovensku letos poprvé v novodobé historii státním svátkem. Volno ale Slováci neměli. Přidání dalšího státního svátku by prý mělo dopad na ekonomiku a podnikatelské prostředí. Poslanci slovenského parlamentu proto loni v listopadu navrhli, aby se 28. říjen stal státním svátkem, ale ne dnem pracovního klidu. Díky tomu nebyla potřeba rušit jiný státní svátek ani jiný den pracovního klidu. Byť byli naši slovenští přátelé v práci, nejde si nepovšimnout posunu ve vnímání historických vztahů obou dnes samostatných republik. Je to dobrá zpráva pro oba naše národy.

A pak sedmnáctý listopad

Slováci nahradili samet něžností – vzpomínají společně s námi na Něžnou revoluci. Co mne letos příjemně překvapilo? Iniciativa slovenské prezidentky Zuzany Čaputové v předvečer svátku Sametové revoluce. Navštívila Prahu. Stihla položit květiny na Národní třídě, Ve Valdštejnském paláci převzít z rukou předsedy senátu Miloše Vystrčila nejvyšší senátní ocenění – Stříbrnou medaili Senátu Parlamentu České republiky a navštívit pana prezidenta Zemana v nemocnici.

Příjemné čtení přeje  
Jiří Franc, redaktor

**CHARVÁT**<sup>®</sup>  
magazín

## NAMOTÁVAČKA SP 400 – PE SNIŽUJE PRACNOST

**Nedávný přírůstek ve výrobě hadic ve Zbraslavicích. Jednoúčelový stroj od firmy SpiralProtect s.r.o. nahradí ruční pracnost při namotávání ochranného spirálového obalu průmyslových hadic.**

Používá se zejména u delších hadic, kde je efekt úspory ruční práce největší. Hadice mají po navinutí daleko větší odolnost proti poškození. Ochranná spirála navíc způsobuje hladkost jinak drsného povrchu hadice, což se odráží ve zvyšování její trvanlivosti, odolnosti a nižším znečištěním v provozu.

Na snímcích Tomáš Pokorný při obsluze „namotávačky“, jak si ji zaměstnanci pracovně pojmenovali.

Text a foto: Jiří Franc



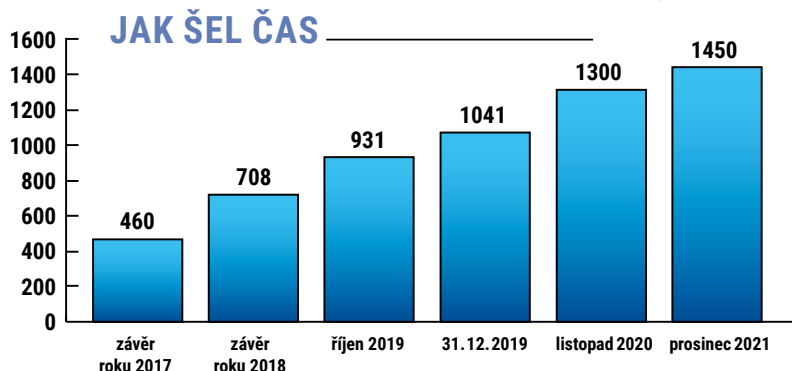
## NA FACEBOOKU JSME ZASE O KOUSEK DÁL

**V závěru roku 2021 jsme dosáhli dalšího nárůstu sledovanosti našich firemních FB stránek.**



V prosinci 2020 jsme již na čísle cca 1450. Vývoj počtu lidí a firem sledujících naše stránky znázorňuje přiložený mini graf. Je dobré vědět, že pro rozvoj sledovanosti nepoužíváme vůbec opakovaně nabízenou reklamu, ale pouze vlastní práci.

Jiří Franc, správce stránek



# JAK SI STOJÍME NA KONCI ROKU 2021?

**Jako skupina i všichni její členové si stojíme velmi dobře.**

**Za rok 2021 vyrobíme a prodáme celkem za 1,85 (1,8) mld. Kč, a dosáhneme zisku 160–170 (150) mio. Kč před zdaněním. EBITDA potom bude činit 220–230 (215–225) mio. Kč. Všechny firmy skupiny vytvoří za rok 2021 zisk.**

**Vytvářený zisk byl z velké části použit na investice do strojů ve výši 80 mio. Kč. Zde se odvolávám na článek v magazínu č. 5 z října 2021, kde jsou konkrétní stroje jmenovitě uvedeny.**

**Děkuji všem, kteří se na těchto doposud v historii nejlepších výsledcích podíleli.**

Vysvětlení: v závorce uvedená čísla jsou předpoklad výsledků, který jsem uvedl na počátku srpna ve firemním magazínu č. 4.

## CO NÁS ČEKÁ V ROCE 2022?

### 1) Zvýšení výroby a prodeje

Současná situace v zakázkách je dobrá.

Bez ohledu na to, zda trh celkově roste či klesá, získáváme zakázky nové. A jestliže nárůst v obratu 2021 vůči 2020 je 12,5 %, pak si myslím, že 10% nárůst očekáváme v roce 2022 vůči 2021.

Myslím si to ze dvou důvodů.

- Předpoklady pro zvýšení výroby vytváříme soustavnými investicemi do technologií,
- Naši západoevropští konkurenti mají stejné problémy s nedostatkem zaměstnanců, covidovými opatřeními, růstem mezd, apod., jako my. Jsem přesvědčen, že my tyto problémy řešíme lépe a životaschopněji než naši konkurenti. Proto se k nám od nich výroba přesouvá a máme mnohem více nových projektů.

### 2) Organizační změny ve skupině

Jistým problémem pro řízení celé skupiny je vysoká četnost firem, které navíc mají stejný či doplňující se sortiment. Jde o jakési dědictví minulých akvizic.

Pro zlepšení řízení provedeme dvě změny:

- HYDRO-FLEX s.r.o. se stane součástí CHARVÁT Group s.r.o. a jeho pobočky a zaměstnanci se z červených dressů obléknou do modrého. Existující provozovny i zaměstnanci zůstanou.
- Personál CHARVÁT AVHB s.r.o. se rozplyne podle sortimentu do dvou firem. Projektování a montáž hydraulických agregátů přejde pod CHARVÁT HYKOM s.r.o., ostatní aktivity pod CHARVÁT Group s.r.o. Jinak se nic nemění. Místem výkonu práce zůstává Opava, veškerá činnost pokračuje ve stávající budově. CHARVÁT AVHB s.r.o. nebude vyvíjet žádnou podnikatelskou činnost.

### 3) Další investice do strojů

a) V roce 2021 směřovalo nejvíce (celkem 12) strojů do Bardějova.

V roce 2022 budou objemově největší investice v Semilech. Právě CHARVÁT AXL, a.s. má na příští rok největší nárůst zakázek, a to zejména v letecké výrobě.

Proto ještě v prosinci dodaný soustruh MAZAK v polovině roku 2022 doplní:

- frézovací centrum TAJMAC 2080,
- 5 ti osé centrum HERMLE nebo MAZAK.

b) Zavedení výroby nosičů kontejnerů v Bardějově

CHARVÁT CTS a.s. nestihá vyrábět. Máme až 5-ti měsíční dodací lhůty, to nás velmi znevýhodňuje. Proto převádíme výrobu nejmenších nosičů do Bardějova. První výrobky již budou dokončeny v prosinci tohoto roku. S tím souvisí nutná investice do dvou svařovacích robotů – jeden do Okříinku a druhý do Bardějova.

### 4) Výstavba nových hal ve stávajících podnicích

V některých podnicích jsme na limitu s výrobními prostory.

Proto zpracováváme projektovou dokumentaci na přístavby či výstavby:

- haly v Rakovníku,
- stavby nové haly a administrativy ve Zbraslavicích primárně určenou na výrobu ohýbaných trubek,
- přístavby nové haly pro víceřetenové automaty v Opavě.

Během prvního čtvrtletí 2022 se rozhodneme, v jakém pořadí budou tyto stavební investice realizovány.

Je dost možné, že nám život připraví i jiná překvapení či výzvy. Přěji všem pěkné svátky a hodně zdraví.



■ JUDr. Ing. Jiří Charvát

JUDr. Ing. Jiří Charvát



## CHARVÁT AXL INVESTUJE DO LETECKÉ VÝROBY

Od počátku roku 2018 se společnost CHARVÁT AXL soustavně nachází v situaci, kdy množství potvrzených zakázek převyšuje výrobní kapacitu. Souběžně s nárůstem zakázek docházelo trvale k úbytku pracovníků ve výrobě, což situaci s převisem zakázek ještě více zhoršovalo.

### Museli jsme zajistit dvě směny na klíčových strojích

Primárním úkolem stabilizace výroby bylo tedy získat nové pracovníky tak, aby klíčové stroje byly obsazeny na dvě směny. Tento cíl se podařilo naplnit během roku 2021 a to mimo jiné zejména díky fungující spolupráci s učňovským střediskem.

### Nevýraznější převis zakázek je patrný v letecké výrobě.

Přes plnou obsazenost klíčových strojů však výrobní kapacita stále nestačí pokrýt množství zakázek. Nevýraznější převis zakázek je patrný v letecké výrobě. Zejména z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o investicích do strojového vybavení.

### Do strojového vybavení aktuálně investujeme více než 20 milionů

Konkrétně se jedná o soustruh MAZAK SLANT TURN 3000 a vertikální obráběcí

centrum ZPS MCV2080i. Pořizovací cena obou strojů přesahuje 20 mil. CZK bez nástrojového vybavení.

Cílem těchto investic je zejména dobudování potřebné kapacity pro výrobu leteckých podvozků, která vyžaduje vysoké nároky na přesnost. Právě z důvodu vysokých nároků na kvalitu jsme se rozhodli pro soustruh od společnosti MAZAK.

### Sériovou výrobu leteckých podvozků zahájíme již příští rok

V průběhu roku 2022 bude zahájena sériová výroba kompletních podvozků pro letoun ze Spojených arabských emirátů. Jedná se o podvozek zcela odlišné koncepce oproti v současnosti vyráběným podvozkům například pro letoun P2012 společnosti TECNAM. Výroba nového podvozku nám poskytne příležitost pro investice do nových technologií odpovídajícím potřebám současného leteckého průmyslu.



Ing. Michal Dolejš, výkonný ředitel  
zodpovědný za leteckou sekci  
Upravil: Jiří Franc

Další informace o nových zakázkách  
naleznete na následující straně č.5

# KONTRAKTY ZA DESET MILIONŮ DOLARŮ ČESKÁ FIRMA CHARVÁT AXL ZABODOVALA V EMIRÁTECH

**Společnost se sídlem ve Spojených arabských emirátech představila na leteckém veletrhu Dubai Air Show 2021 nový letoun. Dvumístné turbovrtulové letadlo má ovšem jedno specifikum významné pro český letecký průmysl: podvozek tohoto letounu totiž kompletně vyvíjí a vyrábí česká společnost Charvát AXL spadající pod skupinu Charvát Group. A to v rámci aktuálně uzavřené dvojice kontraktů přesahujících hodnotu deset milionů dolarů.**

„Obě letadla nyní společnost z arabských emirátů vyvíjí a můžeme potvrdit, že na ně máme uzavřenou dvojici kontraktů,“ říká Michal Dolejš, výkonný ředitel, který je v Charvát Group zodpovědný právě za leteckou sekci. Zatímco výkonnější letoun je přitom na dubajské Air Show vystaven ve fázi modelu, starší, lehčí, už ve fázi prototypu létá. „V případě modernější a novější specifikace se jedná o kompletní vývoj nového podvozku. U již létajícího prototypu pomáháme dokončit vývoj a certifikaci, načež budeme dodávat podvozky sériově,“ říká Dolejš ke kontraktu, který je uzavřen.

Kontrakt pro oba modely má velice jasný deadline: od prvotního návrhu po dodání posledního podvozku a veškerých dokumentů, potřebných k certifikaci, je 36 měsíců. A to vše bude firma vyvíjet a vyrábět společně se svými partnery v Česku.

## Pro Charvát AXL se jedná o zlomovou zakázku přinejmenším ze dvou důvodů

Tím hlavním je fakt, že jde o zakázku, která vedle výroby podvozku zahrnuje i jeho vývoj. „U těchto projektů pracujeme i na vývoji a ano, poukazuje to na naše další směřování k novým projektům, vyvíjeným naším vlastním konstrukčním týmem,“ potvrzuje Michal Dolejš.

Druhé prvenství zakázky spočívá v tom, že jde pro firmu o první takovou záležitost v prostředí Spojených arabských emirátů. Doposud dodává Charvát AXL podvozky především do České republiky a do Itálie a toto je nové teritorium.

„Nejde přitom o to, že bychom sem původně specificky mířili,“ říká v Dubaji pro Forbes Michal Dolejš. „Pokud se někde ve světě vyvíjí letadlo, pro nějž se otevře možnost vyvíjet podvozek, je to pro nás ten nejlepší moment, kdy do spolupráce vstoupit a být u návrhu nového letounu od samotného začátku.“ Takových projektů ale po světě zase tak moc není. „Takže když se objevil tento projekt

v Emirátech, tak jsme se o něj šli samozřejmě poprat.“ A uspěli.

## Zakázka má velký potenciál

Pokud se letadlo osvědčí a bude se v regionu prodávat, má to pro Charvát AXL velký potenciál. Ideální pro takový typ zakázky samo sebou je, když na prototyp naváže sériová výroba. A ta může leteckou sekci Charvát Group v tomto případě velice zajímavě posílit. Stejně tak by na ni pak navázal i servis pro tyto letouny – a ten by se rovněž realizoval v České republice. Celá skupina Charvát Group má v současnosti obrát 75 milionů eur. Letecká sekce Charvát AXL z toho tvoří malou část, tři až čtyři miliony eur ročně, přičemž hlavním tahounem jsou pro Charvát AXL dodávky pro české Aero Vodochody a letadla od italské společnosti Tecnam.

**S tím, že firma nyní rozšiřuje svůj záběr nejen z výroby na vývoj, ale také do nového regionu, se pro ni v rámci skupiny otevírají nové horizonty – od vývoje přes expanzi po finální profit.**



■ náměstkyně ministra průmyslu a obchodu Martina Tauberová na schůzce s vedením investora

Zakázky ze SAR jsou pro český byznys významné v tom, že ve srovnání s globálními leteckými obry jsou je o poznání přístupnější pro tuzemské malé a střední firmy. Přitom je to společnost, která je na vzestupu a sídlí v bohaté zemi, která hodlá do rozvoje svého leteckví zásadně investovat.

A co víc, má s českým průmyslem i osobní a dobrou zkušenost z minulosti. Ve vedení firmy je řada pilotů, kteří létali na českých strojích. Obzvláštní oblíbené se tu těší letoun L-29 z Aero Vodochody, na němž i pobočník šéfa arabského investora létal v sedmdesátých letech.

FORBES CZ, Darek Šmíd, 17. listopadu 2021, kráceno, redakční úpravy Jiří Franc



■ Dubai Air Show 2021

## AIRSHOW 2021 V DUBAI

CHARVÁT AXL se zúčastnil oficiální české reprezentace leteckého průmyslu na leteckém veletrhu Dubai Airshow 2021 v rámci kampaně „Czech Republic The Country For The Future“. Tento veletrh byl významný zejména tím, že se jednalo o první možnost prezentace světového letectví po téměř dvou letech z důvodů zrušených veletrhů ve Farnborough a Pařížského aerosalonu. Česká delegace byla podpořena náměstkyní ministerstva průmyslu ČR a zástupci armády ČR. V rámci jednání podpořenými zástupci z ministerstva průmyslu měli možnost zástupci CHARVÁT AXL jednat se společnostmi SAFRAN či Collins Aerospace o možnostech spolupráce v dodávkách leteckých podvozků. Na veletrhu byly představeny letouny, na které CHARVÁT AXL či vyvíjí podvozky a podvozkové díly.

*Ing. Michal Dolejš, výkonný ředitel zodpovědný za leteckou sekci*

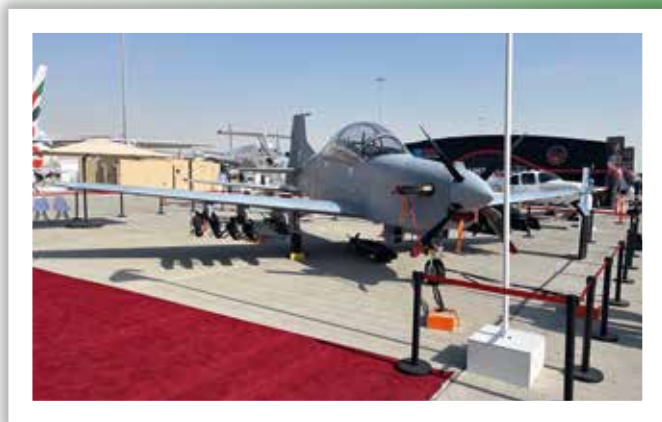
*Foto: Michal Dolejš, upravil: Jiří Franc*



■ Stánek CHARVÁT AXL, Dubai Air Show 2021



■ Dubai Air Show 2021



■ Dubai Air Show 2021



■ Dubai Air Show 2021



■ Dubai Air Show 2021



■ Stánek CHARVÁT AXL, Dubai Air Show 2021

## ROZEBĚHL SE NOVÝ KONTRAKT NA TOTAL FLUID MANAGEMENT

Již dva roky běží kontrakt na Total Fluid Management ve Škoda Auto a.s. Mladá Boleslav. Hlavní část vyjednávání tehdy vedl Václav Peterka. V minulých dvou letech nasměroval svoje aktivity mimo jiné k získání dalšího významného partnera v této oblasti. A podařilo se. Od srpna 2021 realizujeme nabídku služeb v Plzni, u německé firmy GÜHRING, s.r.o. Náš nový zákazník se zabývá výrobou řezných nástrojů a upínačů pro průmyslové obrábění. Hlavním výrobním artiklem jsou vrtáky. Václav Peterka nám poskytl rozhovor.

### Začátky byly složité

Total Fluid Management je spojení dodávek procesních materiálů do strojírenského provozu a doprovodných služeb. Ovšem každý zákazník je jiný. Ve Škodovce jsme byli dlouholetým, zavedeným, zalistovaným zákazníkem s historií a spolehlivostí dodávek. Do Gühringu jsme do začátku však nedodali ani litr. Museli jsem tuto obrovskou nevýhodu zahrnout do plánu komunikace. Museli jsem vypracovat strategii, která byla založena zejména na získání podpory uvnitř firmy, vybrat tam vhodné lidi a přesvědčit je o tom, že stojí za to, abychom byli vítězové výběrového řízení. Že je to pro ně správná cesta. Již v roce 2020 jsem z toho měl vnitřně dobrý pocit, nic jsem nepokazil a vše bylo dobře připraveno, na dobré cestě. Ale vstoupil do toho COVID, který jednání přibrzdil formálně o rok a vyhlášení výsledků bylo kvůli tomu odloženo.

### Pomohly nám reference ze Škoda Auto a.s. Mladá Boleslav, kde jsme v té době již fungovali?

Určitě to pomohlo. Gühring je výrobce nástrojů a do Škodovky běžně dodává. Měl tak informace o nás, o naší práci v Mladé Boleslavi. Byla to velká reference a tento moment byl pro rozhodování zcela zásadní.

### V čem je rozdíl služeb realizovaných ve ŠKODA Auto a.s. a v Gühringu?

Ve struktuře služeb se to příliš neliší. Proti Škodovce je to malý projekt. Museli jsme si lépe ohlídat personální obsazení, které nám ve Škodovce zpočátku dělalo problémy. Máme tam dva vlastní zaměstnance, z nichž jeden je klíčový – Josef Pravda.

Je potřeba zmínit, že u našeho nového partnera probíhají dvě hlavní výroby. Jednak broušení šroubovice do plna – to je náročné broušení na speciálních strojích s předepsanými materiály – výroba vrtáků. Tam je to velmi citlivé a používané brusné oleje máme od zadavatele jasně předepsané. Výroba vrtáků má svá specifika. Používají se jiné materiály, tvrdokovové. Pojivem tvrdokovu je kobalt. Ten se nesmí rozpouštět, protože je karcinogenní. V případě této výroby máme jasné zadání od dodavatele, co smíme používat. Naší úlohou v tomto případě je udržování optimálního stavu zásob, hlídáme životnost použitých materiálů.

Druhou hlavní výrobní činností partnera je výroba držáků nástrojů, tam se používá zejména ložisková ocel a je to vcelku standardní strojírenská výroba. Měříme, čistíme strojní zařízení a doplňujeme kapaliny. Část administrativy přešla k nám do Zbraslavic, sami nakupujeme.

### Jak to vypadá v GÜHRINGU z hlediska prostředí?

Je to německá firma. Z hlediska velikosti firma střední velikosti, z hlediska jejich výrobního sortimentu jsou největší v České republice. Ve firmě je „německý pořádek“, to znamená všude čisto. Sofistikovaný provoz, všechno má řád, jasné úkoly. Pracujeme v komfortních podmínkách, ve srovnání s některými jinými partnery jsou to podmínky nadstandardní.

### Jak probíhala termínově realizace kontraktu?

Informaci o výsledku výběrového jsme dostali v květnu 2021. Smlouvu jsme uzavřeli v červenci a realizace začala od konce srpna. Aktuálně se nacházíme v tzv. zkušební době, kdy přecházíme postupně na plný provoz. Smlouvu máme uzavřenu na dva roky, s roční opcí. Pokud se něco mimořádného nestane (fatální chyba), měli bychom pokračovat i v dalších letech. Pro našeho partnera, s ohledem na specifika výroby, není dobré měnit pravidelně dodavatele, je to příliš složité a není to bez rizika.

### Kteří spolupracovníci byli a jsou páteří týmu, který kontrakt připravil a realizuje?

Jako obvykle se na přípravě a realizaci projektu podílela a dále podílí řada lidí z divize oleje. Já jsem připravoval plány, strategii a vedl jsem hlavní jednání, podobně jako v Mladé Boleslavi. Dušan Svoboda dělal kalkulace cen, připravoval podklady, připravoval smlouvy. Martina Balvínová dělá administrativu, fakturaci, nákup. A pak naši zaměstnanci v Plzni – jak již bylo řečeno, zcela stěžejní



■ Václav Peterka

pozici zastává Josef Pravda, jeho úloha je zcela zásadní pro hladký průběh kontraktu. Kromě něj máme v Plzni od 1. září nového pracovníka, mladého a zdá se velmi šikovného, Ladislava Dunu.

**Na závěr Václav Peterka dodal: V obchodním týmu již panuje shoda, že Total Fluid Management je stěžejní pro náš další rozvoj. Firmy jej potřebují. Mají dostatek provozních a personálních problémů a nezbyvá jim čas na služby. A to je naše příležitost – zbavit je části starostí. Proces je to náročný, od získání zákazníka až po realizaci. Na to musíme být předem připraveni a motivovat obchodníky, aby produkt u zákazníků nabízeli.**

*Ptal se: Jiří Franc, foto Jiří Franc*



■ Dušan Svoboda

## PŘEDSTAVUJE SE FIRMA **GÜHRING** s.r.o.

Gühring je společností s bohatou tradicí a dnes je jedním z předních světových výrobců přesných nástrojů. Vysoká produktivita, skvělá ekonomická efektivita a optimální výsledky obrábění jsou zásady, podle kterých jsou naše výrobky navrhovány a vyráběny již více jak 100 let. Naši zákazníci vkládají důvěru do našich vysoce přesných produktů, kde materiál, geometrie a povrch nástroje jsou perfektně zvoleny, aby vytvořily dokonalý celek. Naše vlastní produkce karbidů, naše divize strojů a zařízení, vlastní technologie povlakování a naše nejmodernější výzkumná a vývojová střediska zajišťují, že si udržujeme přední pozici v oblasti technologie rotačních řezných nástrojů. Naše servisní divize nabízí flexibilní podporu ve všech oblastech nástrojů.

### Hlavní produkty

Vrtací nástroje, frézovací nástroje, závitové nástroje, vystružovací nástroje, upínací nářadí, zapichovací nástroje, nástroje s polykrystalickým diamantem PKD.



## Josef Pravda a jeho nezastupitelná role

Josefu Pravdovi je 54 let. Ve společnosti CHARVÁT Group pracuje od 1. 8. 2021, předtím pracoval jako olejový mechanik pro GÜHRING.

### Hlavní zodpovědnosti

- měření a doplnění emulzí v jednotlivých strojích a centrálách
- kontrola provozních olejů a následně jejich doplnění
- kontrola a doplnění řezného oleje ve strojích centrálách
- odsávání záchytných van
- zajištění čištění strojů a výměny chladicí kapaliny
- kontrola odsávání, případně výměna filtrů
- sledování a zapisování spotřeby u jednotlivých používaných produktů
- sledování a objednávání zásob
- výdej a uskladňování produktů v olejárně

Toto jsou ty nejdůležitější, dalších úkonů je mnoho

### K tomu Josef Pravda:

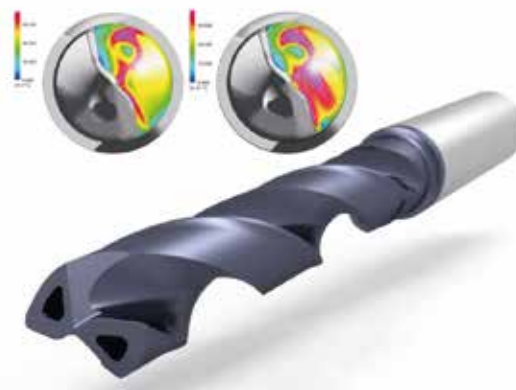
„Na začátku byly drobné problémy, mám na mysli ty personální. Nyní je vše stabilizované, stroje byly opatřeny novými monitorovacími listy a evidenčními kartami, které by v budoucnu měly být nahrazeny QR kódy. Práce je to náročná, ale neřekl bych, že mi něco dává v současné době zabrat. Tuto práci vykonávám čtvrtým rokem a když si jí člověk dobře uspořádá a poctivě se jí věnuje, spouště problémů se vyhne. I když bych o sobě mohl říci, že jsem, co se týče mé práce opravdu mazák, beru vše s pokorou a vím že se mám pořád co učit.

Dobrý pocit mám, když vím, že třeba obsluha stroje nebo mistři jsou spokojeni s naší prací a pak nás následně pochválí.

Aktuálně se kromě zajištění chodu výroby věnujeme naplánování čištění strojů pro začátek roku 2022.

Musím říci, že spolupráce ať s vedením naší firmy, tak v GÜHRINGU je výborná. Nechtěl bych opomenout také svého kolegu Ladislava Dunu, na kterého je velký spoleh.

Josef Pravda, úpravy Jiří Franc, foto Dušan Svoboda



■ Josef Pravda





## CHARVÁT CTS NA VELETRHU SOLUTRANS V LYONU

16. – 20. listopadu jsme se již počtvrté v historii naší firmy zúčastnili výstavy SOLUTRANS, konané v komplexu EUREXPO v Lyonu. Tento největší francouzský veletrh nákladních aut, nástaveb na ně, techniky a výbavy s tím spojené se koná každé dva roky. Sešlo se tam 900 vystavovatelů a 60 000 návštěvníků z celého světa.

### VEVYSTAVOVANÝ SORTIMENT

Nosnými produkty naší výstavy byly teleskopické nosiče kontejnerů standardní řady CTS PRO 08-37-S, CTS 12-39-S-CD a CTS 20-60-S. Všechny s děrovanými rámy. Dále jsme se tam poprvé prezentovali s vylehčeným modelem kloubového mechanismu CTS 03-28-K, typickým pro francouzský trh a v neposlední řadě opět i naším úspěšným automobilovým přívěsem AP 35 s valníkovým kontejnerem. O naše produkty se zajímali zejména koncoví zákazníci a také výrobci nástaveb, kteří tyto mechanismy montují na podvozky.

### KONTRAKTY A NOVÉ POZNATKY

Přímo na veletrhu se nám podařilo uzavřít kontrakty za ca. 4 mil. Kč, a to je úspěch. Hlavním přínosem je však to, že jsme se lépe seznámili s trhem a jeho cenami v této nelehké době. Organizátoři výstavy důrazně dbali na současná protiepidemická opatření ve Francii a nutno konstatovat, že návštěvníci veletrhu se chovali velice zodpovědně.

### KOMU PATŘÍ PODĚKOVÁNÍ

Poděkování patří celému týmu CHARVÁT CTS a.s., který výstavu připravil. Přímo na stánku nás při jednání zastupovali JUDr. Ing. Jiří Charvát, Ing. Luděk Týče a Mgr. Marek Košnář. Dále s námi spolupracovali Pascal Grosset, Mélissa Grosset, Maxime Grosset a Angélique Pinto za naši francouzskou partnerskou firmu M.M.C fdta.



Text a foto: Mgr. Marek Košnář, upravil Jiří Franc

# PAVEL KUBÍN PATŘÍ DO „STARÉ GARDY“ CHARVÁT GROUP NA KONCI ROKU JDE DO DŮCHODU

K dnešnímu dni evidujeme více zaměstnanců, kteří patří s ohledem na datum nástupu do firmy mezi zakladatele společnosti. Přehled nám o tom dává následující tabulka evidující vznik pracovního poměru.

	Příjmení	Jméno	Vznik PP
1	Trnka	Pavel	01. 01. 1998
2	Táborský	Josef	01. 01. 1998
3	Pospíšilová	Marie	01. 01. 1998
4	Kubec	Václav	01. 01. 1998
5	Mejstřík	Štěpán	01. 01. 1996
6	Charvátová	Diana	01. 05. 2001
7	Staněk	Milan	13. 08. 2001
8	Volf	Ladislav	02. 09. 2002
9	Brunclík	Luboš	02. 02. 2004
10	Liška	Tomáš	29. 03. 2004
11	Kubica	Radim	01. 01. 2005
12	Hlava	Jiří	01. 02. 2005
13	Šíma	Josef	07. 07. 2005

	Příjmení	Jméno	Vznik PP
14	Konečná	Sylvie	17. 10. 2005
15	Charvát	Jiří	01. 02. 2006
16	Vlasák	Luboš	01. 05. 2006
17	Staněk	Vratislav	01. 05. 2006
18	Benešová	Věra	03. 07. 2006
19	Karlíková	Věra	04. 10. 2006
20	Janata	Václav	01. 11. 2006
21	Kubín	Pavel	01. 01. 2007

Píše se rok 2021 a Pavel Kubín je ve „STARÉ GARDĚ“ na jedenaadvacátém místě. Jeho dny ve firmě jsou však, zdá se, definitivně sečteny. Je v důchodovém věku a rozhodl se svůj patnáctiletý pracovní poměr k 31. 12. 2021 ukončit.

Tedy, v roce 2007, když do firmy nastupoval, měl dostatek znalostí, dovedností a zkušeností, aby pomohl v budování rostoucí, relativně mladé společnosti. Těch akcí a zodpovědností bylo mnoho. Pavel zarytě odmítal jakýkoliv rozhovor o sobě samém, proto jsme s jeho pomocí dali dohromady alespoň tabulku investičních akcí, na nichž se podílel. Zanechává po sobě nesmazatelnou stopu v historii společnosti.

## Investiční akce Pavel Kubín

Rok uvedení do provozu	Firma ve skupině	Název akce	Objem v tis. Kč
2008	Charvát Group Zbraslavice	Montážní hala	13 645
2010	Charvát Group Zbraslavice	Montážní hala SO2 a SO3	20 478
2012	Charvát Group Zbraslavice	Skladovací hala olejů	7 063
2012	AVHB Opava	Nákup nemovitosti	20 000
2013	AVHB Opava	Rekonstrukce areálu firmy	12 000
2015	Charvát Group Zbraslavice	Hala 2015 (trubky, sklad hadicoviny)	14 416
2016	Charvát Group Zbraslavice	Lakovna a sklad 2016	2 634
2017	Charvát CTS Okřínek	Nová hala pro svařování, opravy budov	45 000
2019	Charvát AXL Semily	Rekonstrukce haly galvanovny	2 000
2019	Charvát AXL Semily	Oprava střechy nad galvanovnou	5 000
2019	Charvát Group Zbraslavice	Rekonstrukce kotelny	3 500
2020	Charvát Group Zbraslavice	Venkovní MODULA	1 952

Dalším velkým momentem pro Pavla Kubína v historii skupiny je jeho angažmá v dostihovém sportu. Konkrétně to znamená, že Pavel nejenom dostihům a dostihovým koním rozumí, ale také po celou dobu zastřešuje údržbu a rozvoj areálu HIPODROM Most. K tomu připočítáme řešení zásadních oprav a investic v tréninkové základně ve Dvorcích na Bruntálsku. Letos například tzv. kolotoč pro zajištění řízené chůze plnokrevníků. Mnoho práce ve Dvorcích bylo s dořešením pronájmu pozemků, aby měl Pavel Tůma a naše koně dostatek prostoru pro trénink v okolní krajině.

**Milý Pavle, užijvej zaslouženého důchodu. Přejeme Ti pevné zdraví a veselou mysl. A nepočítej s tím, že jsi s námi úplně skončil. Myslíme, že Tě budeme občas ještě potřebovat...**

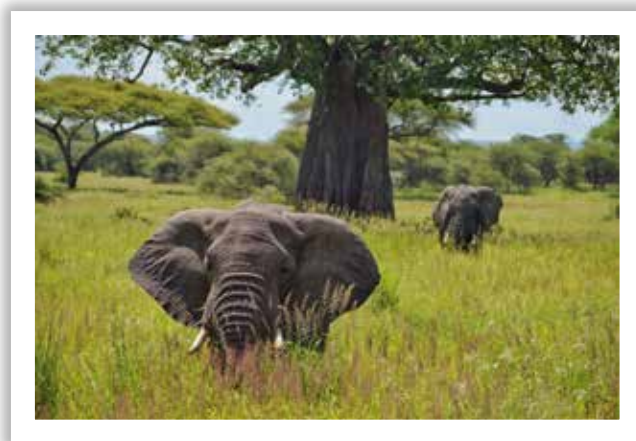
Jiří Franc



■ Pavel Kubín v rozhovoru s Janem Outlým při slavnostním otevření nové haly v CHARVÁT CTS v roce 2017

# VYHODNOCENÍ 4. ROČNÍKU FOTOSOUTĚŽE PRO ZAMĚSTNANCE

Čtvrtý ročník tak trochu průběhem kopíroval ročník třetí. Nejprve žádné fotky, pak slušná dávka v měsících září až říjnu. Musím se omluvit za zmatek, který způsobilo vyhlášení uzávěrky pro zasílání fotek do konce října, aby pak ve čtvrtém vydání Magazínu byl zmíněn měsíc uzávěrky září. Naštěstí se soutěžící ozvali, dostali správnou odpověď a fotografie docházely zcela podle vypsání pravidel ještě v říjnu. Své příspěvky zaslalo nakonec 14 zaměstnanců, jak z Čech, tak ze Slovenska. A porotci si mohli začít drbat hlavy. Hodnocení poroty probíhalo tak jako loni bez setkání v tváři v tvář. Kvůli COVIDU jsme vybírali nejlepší fotografie korespondenčně, po mailech. Tak jako již v minulém roce neměli letos po zjednodušení pravidel soutěžící žádné kategorie. Hlavní a jediné téma soutěže bylo „MŮJ ROK 2021“. Oproti letům předchozím byla letos vyhlášena kategorie „nejlepší série fotografií“, na což řada soutěžících pozitivně zareagovala.



■ Sandra Sýkorová – „Dumbo“, ze série Afrika

## SLOŽENÍ TŘÍČLENNÉ POROTY

Porotu jsme po dobrých zkušenostech z předchozích let neměnili, takže pracovala ve složení:

**Jan Šmok:** Fotograf, novinář a editor. Více jak třicet let se věnuje dokumentu, reportáži a portrétu. Jeho snímky najdete v novinách, časopisech, na zpravodajských webech, v knížkách i na plakátech.

**Miloš Truhlář:** Od osmdesátých let mapoval dění kolem folk-country-world music (20 let jako fotograf časopisu Folk & Country). Více jak 10 let se věnoval intenzivně fotografování zvířat ve volné přírodě (wildlifephot). Je členem Svazu českých fotografů.

**Lucie Römer** je redaktorka týdeníku Respekt. V médiích pracuje 17 let. Je nositelkou novinářské ceny Johnnyho Kleina. Žije v Kutné Hoře.

## VÝSLEDKY

V úvodu k přehledu výsledků je třeba zdůraznit, že jsme dostali k hodnocení řadu vynikajících snímků. Výběr byl pro porotce velmi náročný, navíc přibyla kategorie „nejlepší tematická minisérie“. Před branou ocenění zůstala řada soutěžících. Proto jsme se po dohodě s JUDr. Charváttem rozhodli alespoň rozšířit počty soutěžících, kteří získají ocenění. Konkrétně v kategorii Individuálních fotografií jsme počet výherců rozšířili na pět, v kategorii Nejlepší série na dva a k tomu zůstala jako každoročně Cena poroty za snímek, který něčím specifickým porotce zaujal, ale na stupně vítězů se nedostal.

## CENA ZA NEJLEPŠÍ FOTOGRAFII

1. Jiří Švarc, CHARVÁT GROUP Zbraslavice, za snímek „Procházka údolím řeky Šembery“
2. Jozef Mačejovský, CHARVÁT STROJÁRNE Bardejov, za snímek „Po daždi“
3. Petr Fiedler, CHARVÁT CTS Okřínek, za snímek „Kočky“
4. Ing. Václav Patočka, CHARVÁT AXL Semily, za snímek „Nostalgie“
5. Zdeněk Sucharda, CHARVÁT AXL Semily, za snímek „Mengusovská dolina“

## CENA ZA NEJLEPŠÍ TEMATICKOU MINISÉRII

1. Sandra Sýkorová, CHARVÁT CTS Okřínek, za snímky ze série „Národní parky – Afrika“
2. Peter Kaminsky, CHARVÁT Strojárne, Bardejov, za sérii snímků „Z říše hmyzu“

## CENA POROTY

Jiří Hubáček, CHARVÁT HYKOM Rakovník, za snímek „Letos na Veletově“

## ODMĚNY PRO VÍTĚZE, ORGANIZAČNÍ INFORMACE

Vítěz soutěže obdrží částku 10 000 Kč. Druhé místo 8 000 Kč, třetí až páté místo 5 000 Kč, Nejlepší minisérie 10 000 Kč, druhá nejlepší minisérie 5 000 Kč a Cena poroty 5 000 Kč. Prostředky vložil do soutěže JUDr. Ing. Jiří Charvát. Po zkušenostech z let minulých nejsou výherci nijak omezeni tím, co si za výhru mohou zakoupit. Výhru obdrží vítězové bezhotovostní formou do konce roku 2021 připsáním na osobní účet.





■ Jiří Švarc – „Procházka údolím řeky Šembery“



■ Petr Fiedler – „Kočky“



■ Ing. Václav Patočka – „Nostalgie“



■ Zdeněk Sucharda – „Mengusovská dolina“



■ Jiří Hubáček – „Letos na Veletově“



■ Jozef Mačejovský – „Po daždi“



■ Peter Kaminsky – „Modlivka zelená“, ze série Z říše hmyzu

## PODĚKOVÁNÍ

Děkujeme všem účastníkům mezinárodní soutěže za zaslání fotografií. První ročník jsme pracovně nazvali zahřívacím kolem, o druhém ročníku jsme hovořili jako o tom, který prokázal smysluplnost soutěže. Třetí ročník byl poprvé poznamenán COVIDEM. Nu a letos? Obdivuhodné, že jste v těžkých časech soutěž svou účastí podpořili. Pro porotce i pro mne osobně je vždy velmi těžké, že nemůžeme ocenit všechny. Ale opět bych použil slova jednoho z porotců z roku 2019: „Kdybych věděl, že mohu vyhrát deset tisíc za jednu jedinou fotku, tak neváhám ani minutu. Kdykoliv zaměstnavatel nabízí něco v podstatě zadarmo, tak je potřeba po tom skočit“

Těším se na ročník 2022. Doufám, že tentokrát již opravdu bez roušek...

Jiří Franc

# VÝSLEDKY SOUTĚŽE DVOULETKŮ 2021

Letošní rok byl, co se týče průběhu dostihové sezóny lepší, než rok 2020. Jednak sezona začala dříve, jednak se z větší části odehrála za účasti diváků a dostalo se na všechny velké dostihové události. Mladí angličtí plnokrevníci z celé republiky si tak užili své. Máme tu závěr dostihové sezony a dvouletci, kteří odběhli alespoň dva dostihy, nebo alespoň jedenkrát zvítězili, mají na stránkách Jockey Clubu přiděleny výsledné handicap. Co se týče naší stáje, letos byla účast našich dvouletků určitě slabší než v letech předchozích. Projevilo se to i v závěrečném hodnocení Jockey Clubu, do něhož se dostali podobně jako v roce minulém pouze tři dvouletí koně z naší stáje – RED CORAL, DON'T DREAM a WHIRL WIND GIRL. Přidělené handicapy určily jejich pořadí. A my můžeme vyhlásit vítěze.

## NAŠI ZAMĚSTNANCI ZASLALI DO 30. ČERVNA 18 TIPŮ

Bylo to méně než v přechodných letech, ovšem na určení vítězů to i letos s přehledem stačilo. Vítěze z celkem šesti koní se podařilo uhodnout pouze třem zaměstnancům, takže nebylo nutné losovat vítěze z více jmen.

**Zopakujme si pravidla pro přidělení cen**

**Cenu 10 000 Kč získají až tři zaměstnanci, kteří zašlou správný tip. Celkem může být tedy rozdělena Dr. Charvátem až 30 000 Kč. V případě souběhu více úspěšných tipů rozhodne o vítězi los.**



## ZNÁME DVOULETÉHO VÍTĚZE

Hodnocení dvouletků dle handicapu se letos účastnilo 67 koní, což je o čtyři méně než v minulém roce. Mezi nimi, jak již bylo popsáno výše, se objevili i tři dvouletci z naší stáje. RED CORAL je v celkovém pořadí třetí, s handicapem 71,5. Hřebec slavného původu je z naší stáje v ČR nejlepší, je tedy vítězným dvouletkem. Na celkově 11. místě v ČR je DON'T DREAM s handicapem 62,5. To znamená že z naší stáje je druhý v pořadí. Osmadvacátá v ČR je klisnička WHIRL WIND GIRL a obsadila třetí místo v naší stáji. Více dvouletků z naší stáje se do hodnocení nedostalo.

*Jiří Franc*

*Foto: Mgr. Hana Vytopilová, HV foto.cz*

## ZNÁME VÍTĚZE Z ŘAD NAŠICH ZAMĚSTNANCŮ

*Jména uvádíme v abecedním pořadí*

**HUSKA DAVID**

AVHB s.r.o. Opava

**JAROŠ TOMÁŠ**

CHARVÁT Group s.r.o.

**MAČEJOVSKÝ JOZEF**

CHARVÁT STROJÁRNE a.s. BARDEJOV

Odměna bude vítězům vyplacena bezhotovostně do konce roku 2021.



■ RED CORAL



# PROČ JSOU NĚKTEŘÍ KONĚ LEPŠÍ NEŽ TI DRUZÍ RED CORAL

Díky slavným rodičům (Blue Coral (IRE) – Reglisse (IRE), jejichž krev mu proudí v žilách, byl od počátku předmětem zájmu. Je to krásný mladý hřebeček, hnědák, kterému evidentně dělá běhání a vítězení radost. Odběhl celkem tři dostihy a třikrát zvítězil. Své stáji přinesl za kratičkou dobu prvního roku kariéry 355 tisíc korun.

První dostih ve svém životě vyhrál 27. června v rámci DERBY DNE ve Velké Chuchli. Dostih III. Kategorie na 1200 m zvládl s přehledem a nedal svým dvouletým soupeřům šanci. Zvítězil s výrokem „LEHCE“.

V červenci se do Velké Chuchle podíval znovu. Tentokrát to byl již dostih II. kategorie, SIMSONOVA CENA na 1200 metrů. Opět s přehledem zvítězil, tentokrát s výrokem „JISTĚ“

## RED CORAL JE ZIMNÍM FAVORITEM

Třetí dostih byl pro RED CORALA toužebně očekávanou třešničkou na dortu. 16. října na Hipodromu MOST zvítězil opět s přehledem ve svém doposud nejvýznamnějším dostihu v životě. Stal se vítězem 82. CENY ZIMNÍHO FAVORITA. Tento dostih v kategorii LISTED na 1600 metrů patří mezi nejvýznamnější dostihy v roce a pro dvouleté koně je to absolutní špička. RED CORAL zvítězil s výrokem lehce a druhého v pořadí za sebou nechal o 3 a půl délky. To už něco znamená. Pokud mu bude sloužit zdraví, může být v roce 2022 jedním z favoritů Českého Derby.



## MOHOU ZA TO MAJITEL, PAVEL TŮMA A JAN VERNER

Red Coral je z domácího chovu. Tím větší je radost majitele. Vždyť otec Red Corala, Blue Coral, byl vyhodnocen koněm roku České republiky v roce 2008. Za dosavadními výsledky nadějněho dvouletka se skrývá skvělá trenérská práce Pavla Tůmy ve Dvorcích a jeho týmu. A pak, samozřejmě, i citlivý přístup dvorního žokeje stáje CHARVÁT pro rovinové dostihy Jana Verneru, který odjel všechny tři vítězné dostihy.

Připravil: Jiří Franc, foto z MOSTU Bohumil Křížan

# SKONČILA DOSTIHOVÁ SEZONA 2021 V ČESKÉ REPUBLICĚ

Podzim byl nabitý událostmi v dostihovém světě. Po letní odmlce kvůli viroze ve Dvorcích jsme vyslali na dostihové dráhy řadu koní. Forma se vrátila. Během dvou podzimních měsíců jsme byli velmi úspěšní.

## RONCAL, AZTEK - RAZ DVA PO TVRDÉM BOJI V KŘIŠŤÁLOVÉM POHÁRU

V předvečer Velké Pardubické se postavili na start vedle sebe dva naši koně. Jedna stáj (Dr. Charvát), dva trenéři (Pavel Tůma, Tomáš Váňa), dva jezdci - Jan Faltejsek, Jan Odložil. Čtyřletý hnědák, raketák Roncal nedostal od zkušeného desetiletého stájového kolegy, ryzáka Azteka s novým jezdcem Janem Odložilem nic zadarmo. Těsný doběh a výsledek nazývaný v žargonu Raz - Dva ( první dvě místa pro stáj). Křišťálový pohár Města Pardubic, Proutky, kategorie: NL, 3400 m, 200 tis. Kč

## TZIGANE DU BERLAIS PŘIVEDL NA SLAVNOSTNÍ DEFILÉ ÚČASTNÍKY VELKÉ PARDUBICKÉ

V neděli 10. října přivedl Tzigane du Berlais při slavnostním zahajovacím defilé účastníky Velké Pardubické před hlavní tribunu - představil své kolegy před startem divákům. Zvládl to důstojně. Tzigane du Berlais je aktuálně v rekonvalescenci ve Zbraslavicích.

## ZIMNÍ FAVORIT PRO RED CORALA

Vrcholem dostihové mítingu v Mostě dne 16. října byla 82. Cena zimního favorita CHARVÁT AXL, která se díky vítěznému Red Coralovi stala kořistí sponzora dostihu a většinového majitele místního závodiště, JUDr. Jiřího Charváta. RED CORAL je nejlepší letošní dvouletek stáje a věnujeme mu předchozí stranu 14.

## HATTRICK PRO NAŠI STÁJ ANEB JAK JAN FALTEJSEK VYPRÁSKAL PARDUBICE

Psal se 23. říjen a Jan Faltejsek vyhrál v Pardubicích pět ze šesti dostihů. Naštěstí při tom sedlal i naše koně. Nejcennější bylo vítězství NIGHT MOONA v pátém dostihu, kde si pohráli s účastníky VP ( PLAYER, KAISERWALZER) - Cena města Pardubic - Steeplechase crosscountry, kategorie: II, 4200 m, 120 000 Kč. Přidejme vítězství FRANCH CHARDONAY v proutkách (Cena společnosti Tipsport, Proutky, kategorie: IV, 3200m, 60 000 Kč). KORFU v tréninku u Pavlína Baštové vyhrál s přehledem Cenu Talenta (vítěze 131. Velké pardubické se Slavia pojišťovnou), Steeplechase crosscountry, kategorie: III, 4000m, 90 000 Kč, handicap.

## WHIRL WIND GIRL POPRVÉ A VÍTĚZNĚ

Dvouletá hnědka se 30. října postavila v Mostě na start svého prvního dostihu v životě. V sedle s Janem Vernerem vyhrála po boji Říjnovou mosteckou míli (rovina, kategorie: III, 1600 m, 60 000 Kč) Dcera Dumnonie je v tréninku u Pavla Tůmy. MR RIGHT, legenda českého sprintu v tréninku u Františka Holčáka, odvodil 30. října v Mostě větší část 95. ČESKOMORAVSKÉ CENY (Rovina, kategorie: I, 1400 m, 150 000 Kč), aby v cíli skončil o krk třetí. Devítiletého matadora předběhli dva mladíci ve věku tří let (vítěz LAILAHO po boji ) a čtyřletý SALAR ISLAND na druhém místě. Napínavý souboj. V sedle Jan Verner.

## SAINT JOSEPH VÍTĚZÍ V KOLESECH

Sedmého listopadu se konal závěrečný dostihový den v Kolesech ( Kladruby nad Labem). Cenu firmy Hold s.r.o. - Memoriál Michala Köhla (stcc, IV.k., 5+, 4000 m), získal pěkným závěrem v cílové rovině osmiletý SAINT JOSEPH (Kheleyf) z lotu trenéra Pavla Tůmy. Jeho svěřenci letos navzdory letní pauze předváděli celý podzim mimořádné výkony a Tůma díky nim dosáhl naprosto bezprecedentní 42 % úspěšnosti v podílu vítězství z počtu startů.

## NATHALEA GREAT PŘIVEZLA NEČEKANÉ VÍTĚZSTVÍ Z WROCLAVI

Posledním mítinkem se 11. listopadu uzavřela sezóna v polské Wroclawi. Jan Faltejsek byl úspěšný také v sedle tříleté NATHALEA GREAT (Great Pretender - Natalie, Tribal Instinct), vlastní odchovankyni Jiřího Charváta. Ta při svém třetím startu na proutěných překážkách získala v Nagrodě 20000 zł (pp, 3, 3000 m) druhé vítězství. Příjemně překvapila.

## SWINGING THOMAS ÚSPĚŠNÝ V ITALSKÉM TREVISU

Po půl roce se vrátil do Itálie loňský účastník dvou derby Swinging Thomas. V sedle s Janem Faltejskem zvítězil 12. listopadu lehce o 8 délek v proutěných překážkách Premio Spresiano na 3000 metrů. Čtyřletý ryzák přidal do kasičky 83 000 Kč. Pro svěřence Pavla Tůmy to bylo druhé letošní italské vítězství. Podzim máme skvělý!!!

Připravil: Jiří Franc



■ GATSBY 10. října Pardubice  
foto: Bohumil Křížan



■ Pardubice 23. října  
foto: Petr Šedivý



■ NATHALEA GREAT ve Wroclavi  
foto: Agata Władyczka

## DOSTIHY V ROCE 2022

Dne 21. září byla na jednání Rady JC ČR schválena termínová listina na sezónu 2022. Nejen dostihy se už bezmála dva roky potýkají s omezeními Covid-19, která mají dopad na ekonomickou situaci jednotlivých pořadatelů. Termínová listina přesto obsahuje stejný počet dostihových dnů jako v roce 2019, tedy v posledním roce před vypuknutím epidemie Covid-19.

### TERMÍNOVÉ LISTINY NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ZÁVODIŠŤ KATEGORIE "A" V ČESKÉ REPUBLICĚ

PRAHA VELKÁ CHUCHLE - Termínová listina 2022		
03. 04. 2022	neděle	Gomba handicap
15. 04. 2022	neděle	Velká dubnová cena
24. 04. 2022	neděle	Memoriál J. Maška, Memoriál Profesora V. Michala
15. 05. 2022	neděle	Velká jarní cena, Memoriál Dr. O. Frankenberga (R, L)
22. 05. 2022	neděle	Velká květnová cena
04. 06. 2022	sobota	Velká červnová cena, Cena Nory Jeane
26. 06. 2022	neděle	České derby (R, Gd-3), Zlatý pohár, Tattersalls Mile, Sprinterská cena
16. 07. 2022	sobota	Simsonova cena, Cena tříletých klisen
04. 09. 2022	neděle	St. Leger, Velká cena Prahy (R, L)
11. 09. 2022	neděle	Zlatý pohár EŽ
24. 09. 2022	sobota	EJC – Million, Middle, Velká cena českého turfů „Long“, Gerschův memoriál
02. 10. 2022	neděle	Memoriál Harryho Petrlíka
23. 10. 2022	neděle	Cena prezidenta
05. 11. 2022	sobota	Pražský zimní favorit
PARDUBICE - Termínová listina 2022		
08. 05. 2022	neděle	Zahajovací Pardubické dostihy
21. 05. 2022	sobota	I. kvalifikace na Velkou Pardubickou
17. 06. 2022	sobota	Rovinové a překážkové dostihy
18. 06. 2022	sobota	II. kvalifikace na Velkou Pardubickou, Zlatý pohár
06. 08. 2022	sobota	III. kvalifikace na Velkou Pardubickou
02. 09. 2022	pátek	Rovinové a překážkové dostihy
03. 09. 2022	sobota	IV. kvalifikace na Velkou Pardubickou
08. 10. 2022	sobota	Rovinové a překážkové dostihy
19. 10. 2022	neděle	Velká pardubická
22. 10. 2022	sobota	Závěrečný dostihový den
KARLOVY VARY - Termínová listina 2022		
30. 04. 2022	sobota	Den evropské šlechty
19. 06. 2022	neděle	Karlovarská dvojnásobná míle
02. 07. 2022	sobota	Letní cena klisen
24. 07. 2022	neděle	Cena města Karlovy Vary
07. 08. 2022	neděle	OAKS, Lázeňská míle
21. 08. 2022	neděle	Cena Masise
28. 09. 2022	neděle	Cena zimní královny, Cena Jockey Clubu ČR
HIPODROM MOST - Termínová listina 2022		
09. 04. 2022	sobota	Memoriál Rudolfa Deyla
07. 05. 2022	sobota	Jarní cena klisen
28. 05. 2022	neděle	Rovinové dostihy
12. 06. 2022	neděle	Cena Jezdectví
27. 08. 2022	sobota	Svatováclavská cena, Velká letní cena, Velká mostecká steeplechase
15. 10. 2022	sobota	Cena zimního favorita
30. 10. 2022	neděle	Českomoravská cena