

CHARVÁT® magazín

FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 5 | ROČNÍK IV.



Jiří Charvát
o situaci ve skupině
po třech čtvrtletích
strana 3



Vyrábíme zařízení
pro vodní elektrárny
v Turecku
strana 4-6



Pozitivní změny
v AVHB hydraulika s.r.o.
růst výroby
strana 7

AVHB HYDRAULIKA DODÁVÁ DO TURECKA ZAŘÍZENÍ PRO VODNÍ ELEKTRÁRNY



Vodní elektrárny Doğançay a Yamanli II jsou uprostřed hor, poblíž hranic se Sýrií



Aktuality
z CHARVÁT CTS
Veletrh Kobit
strana 8-9



Prezentace
účastníků fotosoutěže
pro zaměstnance
strana 11-12



Aktuality
z dostihové stáje
srpen – září 2020
strana 14-15

Máme koně do každého dostihu



SLOVO REDAKTORA

Vážení čtenáři, skupina CHARVÁT si přes nepřízeň doby vede dobře. Rádi Vás seznamujeme s tím, co se daří a kde mají pěkně našlápnuto. Jenom je to s takovým divným pocitem v zádech. O klidu a dlouhodobě příznivé budoucnosti se mi píše těžko. Tož se na to podívejme očima Karla Čapka v r. 1937. Hru „Bílá nemoc“ napsal Čapek v předvečer 2. světové války. O divném pocitu v zádech nebylo pochyb. Děj zavádí čtenáře do blíže neurčené země, kde stejně jako na celém světě propuká tzv. Bílá nemoc (forma lepry). Podivná nemoc pochází z Číny. Choroba napadá pouze lidi ve věku okolo padesáti let. Kdo se nakazí, zemře. A svět je vzhůru nohama.

Rodina u večerní lampy.

OTEC (čte noviny): Zase článek o té nemoci! Kdyby už s tím dali pokoj! Člověk má dost svých starostí za celý den –

MATKA: S tou paní ve třetím patře je to prý zlé. Nikdo k ní už ani nemůže... Necítils na schodech ten zápach?

OTEC: Ne. Tady je interview s dvorním radou Sigeliem. To je světová kapacita, maminko, na toho já dám. Uvidíš, že potvrdí má slova.

MATKA: Která?

OTEC: Že je to humbuk, to malomocenství. Sem tam nějaký případ, a noviny z toho hned dělají senzaci. A lidé, to se ví: jak někdo lehne s rýmou, už říkají, že má bílou nemoc.

MATKA: Píše mi sestra, že u nich je toho taky plno.

OTEC: Nesmysl. To už je taková panika – To je zajímavé, tadyhle říká Sigelius, že ta nemoc přišla z Číny. Vidíš, já vždycky říkám: udělat z Číny evropskou kolonii, zavést tam pořádek, a byl by pokoj.

Jiří Franc

CHARVÁT® magazín

SLAVILI JSME PADESÁTINY

Dlouholetý zaměstnanec CHARVÁT Group s.r.o. Pavel Švejda, který dělá ve Zbraslavicích celá léta z rovných trubek ohnuté, měl padesátiny. Na „ohýbaných trubkách“ je zvykem, že přijde popřát celý kolektiv a většinou je oslavenci předán i nějaký nezvyklý dar.

Tentokrát to byla papundeklová deska, na níž byl blahopřejný text doplněn o nalepené dárky s názvy, které chybějící text nehradily. Například tyčinka Siesta nebo osvěžující nápoj Relax se opravdu hodily. Pavel se nechtěl do Magazínu svěřovat o svém dosavadním životě zaměstnance naší firmy nebo o svém osobním životě. Nezbyvá než to respektovat a dodatečně mu popřát k významnému životnímu jubileu všechno nejlepší!

Text a foto: Jiří Franc



JAK SI AKTUÁLNĚ STOJÍME

V tomto článku chci navázat na svůj příspěvek zveřejněný v čísle 3/20 firemního Magazínu pod titulkem „Cílem není krizi přežít, cílem je v ní posílit“. Od té doby mne lepší charakteristika smyslu a cíle naší činnosti v této době nenapadla. Svůj první příspěvek jsem psal na konci května 2020. Pro naše zaměstnance bylo rozhodující ujištění, že na krizi jsme připraveni lépe než naše konkurence.

Jaká jsou tedy čísla za první tři čtvrtletí 2020 oproti celému roku 2019?

Za celou skupinu jsme dosáhli EBITDA (zisk + odpisy) 130,6 Mio Kč, z toho zisk před zdaněním 82 Mio Kč. Pro porovnání EBITDA/2019 za celý rok byla 183 Mio Kč a zisk před zdaněním 114 Mio Kč. Je pravda, že 4. kvartál je díky prosinci slabší, ale i tak se dostaneme na přibližně 80 % zisku loňského roku.

Ve svém zmíněném článku z května jsem vyjádřil obavu, že v červenci a srpnu se propadneme do ztráty a spotřebujeme část zisku z prvního pololetí. I tomu se nám podařilo předejít. Přes dva prázdninové měsíce jsme dosáhli zisku 14,5 Mio Kč.

Závěr: Jako skupina si stojíme velmi dobře, držíme počet zaměstnanců, a každá z našich firem je od začátku roku v zisku. Vedle toho držíme výraznou hotovost na investice či akvizice.

Jak se krize projevila v jednotlivých firmách skupiny?

Pochopitelně je zasáhla různě. Nejhuře se projevila v Charvát Strojárne Bardejov, a to ze dvou důvodů:

- 1) CHSB má velké zákazníky (průměrný roční obrat s jedním je 2,5 Mio EUR) a schválení nových produktů trvá minimálně rok, nelze tudíž reagovat příliš rychle,
- 2) Přes obrovské navýšení výroby v letech 2018 a 2019 z 9 na 14,5 Mio EUR nebylo zakázek tolik, aby jich při 30 % propadu zůstalo stále ještě dost.

Všechny ostatní firmy skupiny, které mají široké spektrum zákazníků a kratší reakční dobu mezi nabídkou a rozhodnutím zákazníka, se s propadem zakázek vyrovnaly daleko lépe. Pro Charvát Strojárne Bardejov z toho vyplývá jediný závěr. Firma se musí dostat na obrat min. 17 Mio EUR. Pochopitelně za cenu dalších masivních investic.

Co nejbližší budoucnost?

Velmi těžko něco odhadovat. Po prázdninách nedošlo k žádnému znatelnému oživení. Zakázek je přibližně stejně, jako před prázdninami, tzn. kolem 70 % stavu z roku 2019. S rozšiřujícím se onemocněním COVID-19 je však čím dál větší problém organizovat výrobu. Lidé jsou v karanténě a začíná být problém i snížené zakázky stíhat. Děkuji touto cestou všem zaměstnancům, kteří přispívají dobrému výsledku (a každý sám dobře ví, kdo přispívá a kdo parazituje) prokázanou disciplínou.

Využívejme víc prostředky z nadačního fondu.

V dnešní době se může některý z členů našich širších rodin či známý dostat do obtížné finanční situace. Právě pro tyto účely byl zřízen nadační fond. Pokud ve svém okolí vidíte případ, který si podporu zaslouží, na nadační fond se neváhejte obrátit.

Ve Zbraslavicích dne 7. 10. 2020

JUDr. Ing. Jiří Charvát
Jednatel



JUDr. Ing. Jiří Charvát



KONTRAKT PRO TURECKÉ ELEKTRÁRNY NABRAL TEMPO

Období prázdnin se dá považovat za klidnou část roku. To však neplatilo pro pracovníky střediska hydraulických systémů AVHB Hydraulika s.r.o. Probíhala zde fáze kompletace a zkoušek agregátů, které byly součástí dodávek pro projekt hydraulických systémů turbíny a uzavírací vstupní armatury pro vodní elektrárny Doğançay a Yamanlı II v Turecku. Lokality se nachází blízko tureckých hranic se Sýrií.

Vraťme se však o několik měsíců nazpět

Vše začalo na podzim r. 2019, kdy byl na základě referencí osloven produktový manažer hydraulických systémů Vojtěch Řezáč českou firmou, zabývající se řízením a regulací hydraulických systémů pro vodní elektrárny. V lednu 2020 proběhla návštěva, prohlídka místa realizace a technické ujasnění projektu. Následně vznikla nabídka, která byla v rámci celkové nabídky zákazníka úspěšná. Nyní náš nový partner podepsal kontrakt s tureckou firmou ENERJISA ÜRETİM na dodávku čtyř elektrohydraulických systémů řízení pro nakládání lopatek turbíny a obslužných funkcí hlavní uzavírací armatury. Produktový manažer tak úspěšně vyjednal zakázku. Tato první důležitá etapa každého projektu byla zvládnuta. Podmínky dodávek, termín a cena byly dohodnuty. Nyní zbývala „maličkost“: realizovat projekt. Bylo rozhodnuto, že realizaci a montáž v součinnosti

s koncovým zákazníkem provede AVHB Hydraulika s.r.o. A bude se samozřejmě také podílet na zprovoznění na místě samém, tedy v tureckých elektrárnách.

Je povzbuzující vidět, jak takový projekt roste

Každý den se posunujete vpřed a projekt postupně nabírá finální podobu. Bylo příjemné sledovat kooperaci uvnitř skupin CHARVÁT, kdy Charvát AXL a.s. vyrobil válce pro nakládání lopatek turbíny, Charvát Group s.r.o. divize olejů dodal do systému hydraulický olej, Charvát Hykom s.r.o. zabezpečil nákup části komponent a společnost AVHB Hydraulika s.r.o. zajistila výrobu, kompletaci, montáž a uvedení do provozu.



■ Vojtěch Řezáč - produktový manažer



■ Všechna čtyři zkompletovaná zařízení čekají v Opavě na přepravu



■ Hlavní uzavírací armatura v Doğançay

Výsledkem byla zákazníkům a provozovatelům (v zastoupení BUREAU VERITAS SERVICES CZ, s.r.o.) úspěšně realizovaná přejímka dodávek pro první polovinu projektu na začátku srpna. Druhá přejímka proběhla na začátku září. Všechny dodávky, včetně materiálu pro potrubní rozvod a montáž byly odeslány na místo realizace. Předem stanovený daný harmonogram dodávek se podařilo splnit.

Započala poslední fáze – montáž a zprovoznění

Dodávky byly v pořádku expedovány a nezbývalo než provést montáž a zprovoznění přímo v tureckých elektrárnách. První z termínů odstávky turbíny a započítání výměny zařízení byl na konci srpna. Na stavbu odcestoval náš pracovník David Dorazil, vedoucí technického oddělení. Při první odstávce instaloval nové zařízení na první ze čtyř turbín. Místem realizace bylo Doğançay. Tomu předcházela demontáž starého zařízení, kterou provedli pracovníci tureckého provozovatele.

Odstávka každé turbíny je plánována na tři týdny

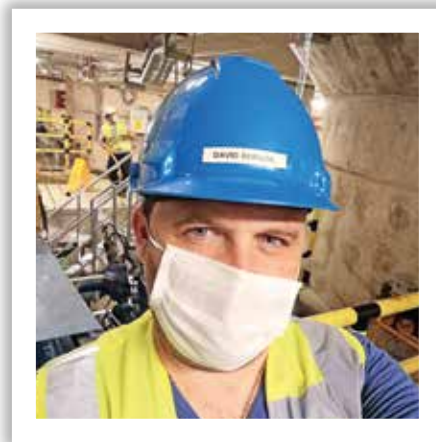
V tomto časovém úseku bylo nutné demonstrovat staré zařízení, instalovat nové hydraulické agregáty, instalovat hydraulický potrubní rozvod, propláchnout a odzkoušet jej. Oživit systém spolu s elektrozařízením a provést suché a mokré testy pro předání

díla. Exotiku místa realizace a všudypřítomnou obavu z pandemie Covid-19 přehlušila jen únava z plného nasazení, abychom splnili úkol v daném termínu.

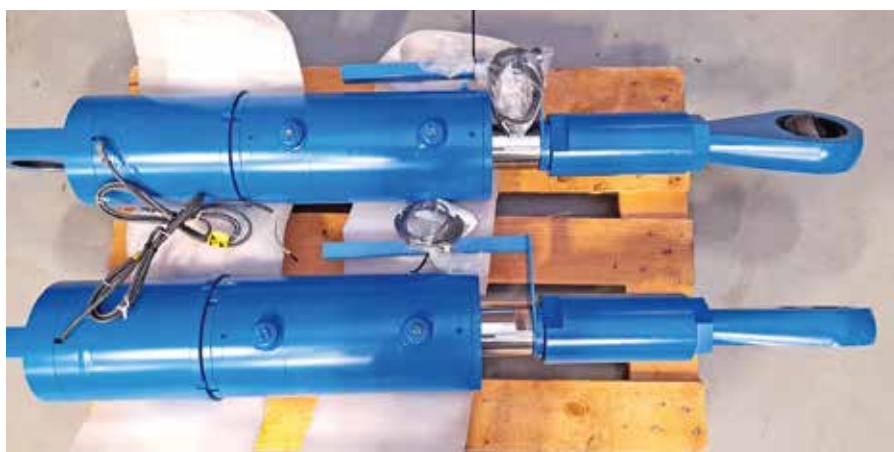
Podařilo se, první turbína se rozeběhla úspěšně a včas

Realizace montáží a uvedení všech čtyř turbín do provozu jsou naplánována ve čtyřech obdobích do konce listopadu. Závěrem si lze jen přát, aby zbytek montáží dopadl ke spokojenosti koncového zákazníka a tím ke spokojenosti všech zainteresovaných firem a osob.

Milan Kirnig, úpravy Jiří Franc, foto Milan Kirnig a David Dorazil



■ David Dorazil - vedoucí technického oddělení



■ Hydraulické válce z CHARVÁT AXL budou naklánět lopatky turbíny

TISKOVÁ ZPRÁVA HLAVNÍHO DODAVATELE

V březnu 2020 byl podepsán kontrakt na dodávku nových regulátorů turbín pro vodní elektrárny Doğançay a Yamanli II. v Turecku. Jedná se o modernizaci hydraulické, elektro a řídicí části celkem čtyř Francisových turbín (Doğançay – TG1 a TG2, výkon každé 31 MW, Yamanli II. - TG1 24MW a TG5 13MW. Předpokládané ukončení modernizace je na konci roku 2020. Investorem akce je významná turecká energetická společnost Enerjisa Enerji Üretim A.Ş.

INGOS s.r.o.



■ Hlavní budova elektrárny



■ Říční koryto zařízlé do horského masivu – zdroj vodní energie



■ Kryt Francisovy turbíny



■ Naše zařízení vzadu na horní rampě



■ Vstupní tunel do technické části elektrárny



■ Záběr z přípravy montáže



■ Okolí elektrárny – rozváděcí soustava

POZITIVNÍ ZMĚNY V AVHB HYDRAULIKA

Firma AVHB Hydraulika s.r.o. zaměřuje svou činnost aktuálně do tří základních činností. První je nákup a prodej šroubení, doplněný o výrobu a prodej armovaných hadic. Druhou je návrh a dodávky hydraulických systémů. Třetí hlavní činností je výroba koncovek a objímek hydraulických hadic.

ZAČÁTEK ROKU 2020 DOBRÝ NEBYL

Od podzimu 2019 postihl výrobu odchod a zdravotní problémy pracovníků obsluhy automatů, který omezoval možnosti produkce. I přes nadprůměrnou snahu pracovníků výroby, hlavně obsluh automatů, se nepodařilo splnit dodávky zákazníkům v plné míře. Průběžný nábor pracovníků nebyl úspěšný. Nedostatek pracovníků a příliš časté přenastavování automatů se nakonec odrazily ve výsledku za měsíc květen, kdy počet vyrobených dílů klesl na své minimum.

Tento stav bylo nutno rychle změnit

1. **Byly provedeny masivní náborové akce**, zahrnující jak standardní inzeráty na inzertních serverech, tak inzeráty formou letáků do schránek v nejbližším okolí. Novinkou, která v AVHB doposud nebyla použita, bylo použití reklamního spotu v regionálním rádiu. Náborová akce byla podpořena novou mzdovou nabídkou pro nové pracovníky. Z výběrového řízení vzešli čtyři noví spolupracovníci a k 1. srpnu se podařilo naplnit plný stav obsluhy automatů.
2. Druhým krokem při snaze zvýšit produkci koncovek a objímek bylo **rozhodnutí o nákupu šesti vřetenového soustruhu AN6/40** po generální opravě pro výrazné posílení strojového parku. Soustruh byl instalován na konci července a nyní je v plném vytížení. Počátkem října bude uveden do provozu další a jejich celkový počet se ustálí na dvanácti.

Všechna tato opatření a s nimi související změny v organizaci práce měly pozitivní výsledek – výrazné zvýšení produkce v měsíci srpnu. Nyní předpokládáme novou výrobní kapacitu přibližující se ke 300 000 kusům měsíčně.

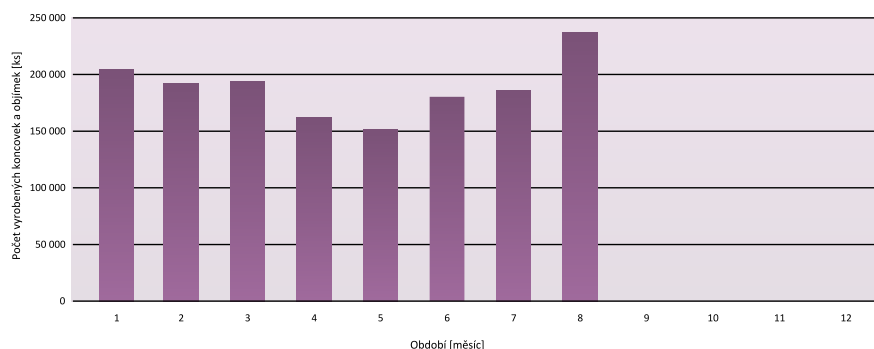


■ **Doplňný strojový park jede naplno**

Co je na tom nejdůležitější? Stali jsme se spolehlivým partnerem pro naše zákazníky

Projevuje se to jak uvnitř skupiny CHARVÁT, tak navenek. Posílení výrobní kapacity výroby nyní dává navíc naší firmě AVHB Hydraulika s.r.o. větší prostor pro zavedení výroby nových typů koncovek podle přání zákazníka. Zvyšujeme rovněž kvalitu našich výrobků, včetně povrchové úpravy.

Text: Milan Kirnig,
úpravy Jiří Franc, foto Milan Kirnig



■ **Graf výroby poskytuje jasnou zprávu, kde jsme byli v květnu a kde jsme dnes**

CHARVÁT CTS NA JIČÍNSKÉM VELETRHU – KOBIT 2020

Začátkem června jsme byli osloveni, zda bychom se zúčastnili letošního 24. ročníku Jičínského veletrhu. Po pečlivém zvážení účasti na takové akci v době koronavirové, jsme se po informacích o organizaci akce, která zahrnovala možné zajištění bezpečnosti, rozhodli pro účast.



Naše prezentace

Na konci srpna jsme tedy v areálu společnosti KOBIT prezentovali jednoramenný nosič kontejnerů (JNK) CTS 03-23-K-DIN na podvozku HANSA APZ 1003-L 2800, JNK CTS 10-39-S na podvozku DAF LF 220 FA, JNK CTS 03-23-K-DIN na podvozku MULTICAR M31 a JNK CTS PRO 08-37-S, F s hydraulickým nakládacím jeřábem HMF 1320-K4 RC na podvozku MB Atego 1527 AF.

Hlavním programem celé akce je dvouhodinová prezentace exponátů, která probíhá každý den formou předjetí exponátu před stan, kde se soustředí nejvíce návštěvníků. Představení exponátu je doplněno odborným výkladem prostřednictvím zástupce vystavující společnosti.

Výstavní plocha v okolí hlavního stanu slouží ke statické prezentaci techniky a nabízí tak možnost získat při osobním kontaktu bližší informace o výrobcích vystavovatele. I když byl letošní ročník specifický, nijak výrazně se to neprojevalo na programu ani na účasti vystavovatelů a návštěvníků. Veletrhu se zúčastnilo 51 společností z celé České republiky. Potvrdilo se nám, že účast na této akci se rozhodně vyplácí. Je to u nás zcela ojedinělá akce, na níž se schází odborníci v oblasti komunální, silniční a speciální techniky.



Jan Outlý, foto Charvát CTS

NOSIČE KONTEJNERŮ PRO HZS OLOMOUCKÉHO KRAJE

Ve spolupráci s naším partnerem, společností EverLift spol. s r.o., jsme koncem září dokončili 4 kusy nosičů kontejnerů pro Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje. Kompletní dodávka Charvát CTS a.s. obsahuje 3ks nosičů kontejnerů CTS 14-51 S a jeden kus CTS 16-51 S. Nosiče jsou určeny pro manipulaci s hasičskými kontejnery včetně aktivních provedení. Součástí dodávky je elektronické dálkové ovládání funkcí s možností automatizovaného skládání a natahování kontejneru jedním povelom a blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím. Montáž nosičů a dalšího příslušenství na podvozky proběhne ve společnosti EverLift spol. s r.o. K získání této zakázky nám výrazně pomohla předcházející dodávka nosiče CTS 12-51-S-DIN-1570 pro stejného koncového zákazníka, která byla realizována v loňském roce.

Jan Outlý, foto Charvát CTS



V CHARVÁT CTS SI POŘÍDLI NOVÝ MOSTOVÝ JEŘÁB

Od poloviny září slouží v Okříncu ve skladu hutního materiálu nový mostový jeřáb. Nahradil starý, dosluhující jeřáb, který měl v provozu odslouženo již třicet let. Zakoupení nového mostového jeřábu přináší hned několik výhod:

1. Starý jeřáb byl hodně poruchový, stoupaly náklady na jeho opravy a brzo by se stal neopravitelným (výrobce již neexistuje). Časté poruchy během provozu znamenaly časové výpadky při zásobování výroby nebo při skládání nakoupeného materiálu do skladu
2. Starý jeřáb měl ovládání přes kabel, což komplikovalo obsluhu situaci zejména při manipulaci s tyčovinou a dalšími skladovými zásobami velkých délek. Nový jeřáb je podstatně rychlejší a má pohodlné dálkové ovládání
3. Nový jeřáb má hmotnost 8,7 tuny. Oproti starému, s hmotností 11,5 tun a díky modernímu energetickému vybavení dochází k úspoře elektrické energie o 50 %. To znamená výrazné snížení finančních nákladů na provoz
4. Nový jeřáb od firmy FERRO OK, Typ JD – 4+4/16,5 – 3 byl pořízen formou výběrového řízení na dodavatele. Díky tomu se podařilo snížit původní cenu 1 200 tis. Kč na 870 tis. Kč, což znamená snížení původně nabízené kupní ceny o více jak čtvrtinu (cca 27 %).

Text: Miloslav Nedobitý, úpravy Jiří Franc, foto Miloslav Nedobitý



SPECIÁLNÍ NOSIČ KONTEJNERŮ CTS 14-55, S HYDRAULICKÝM JEŘÁBEM HMF 2310-K3 NA PODVOZKU SCANIA P450 6x6

Významnému zákazníkovi SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV ČESKÉ REPUBLIKY jsme předali 2 nosiče kontejnerů SCANIA P450 6x6_CTS 14-55-S_HMF 2310-K3 pro přepravu speciálních kontejnerů určených zejména pro krizové situace.

Mechanismus CTS 14-55-S s dálkovým ovladačem má nosnost 14 000 kg. Na přání zákazníka je mimo jiné vybaven upínacím systémem pro přepravu nebezpečných věcí dle Evropské dohody ADR a hydraulicky výsuvným zadním nárazníkem.

Hydraulický nakládací jeřáb HMF 2310-K3 RCS s rádiovým dálkovým ovladačem má zdvihový moment 20,2 tm. Celková hmotnost vozidla SCANIA P450 6x6 činí 26 000 kg.

Text a foto: webové stránky společnosti, Jan Outlý upravil: Jiří Franc

KAR-MOBIL S.R.O.: NOVÝ SERVISNÍ PARTNER CHARVÁT CTS A.S.

Minulý měsíc jsme ve spolupráci se společností KAR-mobil s.r.o. významně rozšířili naši servisní síť v Moravskoslezském, Olomouckém, Pardubickém a Středočeském kraji.

Nová servisní střediska KAR-mobil s.r.o. zajišťují nejen servisní služby pro nosiče kontejnerů CHARVÁT CTS a.s., ale poskytují také komplexní služby pro zákazníky provozující autobusovou a nákladní kamionovou dopravu. Tyto služby jsou zajišťovány v šestnácti moderně vybavených provozovnách umístěných ve většině českých a moravských krajů a jsou prováděny odborně vzdělanými a vyškolenými pracovníky.

Po mnohaletých zkušenostech s opravami užitkových vozidel je kvalita servisních služeb v koncernu KAR group zajištěna certifikací dle mezinárodní normy kvality ISO 9001 při minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí v souladu s mezinárodní normou ISO 14001.

zdroj: www.charvat-cts.cz, Jan Outlý



APLIKUJEME DIGITÁLNÍ KANBAN SYSTÉM

Motto: Skutečným hnacím motorem růstu v dnešním rychlém světě je optimalizace výroby a produkce. Čím šťihlejší a chytřejší je vaše továrna, tím větší je vaše udržitelná výhoda.

Ovšem řada z našich čtenářů nemusí vědět co je kanban systém, natož systém digitální. Začneme tedy od základů:

wikipedia

Kanban (japonsky), doslova znamená „cedule“ nebo „billboard“, je koncept úzce spojený s principy štíhlé výroby a systémem výroby Just In Time (JIT). Podle jeho zakladatele, Taiichi Ōno, je kanban právě jedním z těch prostředků, kterými je dosahováno výsledků JIT. (Just In Time = právě teď). Volně přeloženo pro praktické využití zásobování výroby: „Mám to vždy tehdy, když to zrovna potřebuji“. Sousedství Kanban vzniklo z čínského kàn + bn = look a print block (podívej se do poznámkového bloku, na ceduli, na billboard).

A TAKTO DEFINOVALI KANBAN SYSTÉM NAŠI ODBORNÍCI

Štěpán Mejstřík: Kanban je systém zásobování, který byl vyvinutý ve firmě TOYOTA (KANBAN znamená v japonštině kartička, štítek) a využívá se při řízení produkce. Je to princip výroby na výzvu.

Konkrétní případ: díl A je uložen ve dvou a více boxech, ze kterých si montáž pravidelně odebírá. Jakmile se krabice vyprázdní, je to impuls pro objednání a doplnění.

Dominik Lipták: Kanban je systém pro kontrolu toku materiálu. V kanbanu je objednávka materiálu řízena potřebou ve výrobě a logistický proces spouští předem definovaná hladina dostupnosti zásob.

Přednosti kanban systému spočívají ve vyšší dostupnosti materiálu, zkrácení dodacích lhůt a zvýšení spolehlivosti dodávek, optimalizování využití skladových prostor a omezení skladových zásob.



DIGITALIZACE SYSTÉMU KANBAN PŘINÁŠÍ ZJEDNODUŠENÍ A MODERNIZACI PROCESU ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBY

Při zásobování má zákazník k dispozici jím kompletně používaný sortiment u sebe. Hlavní výhodou pro zákazníka je přenesení operativy na dodavatele, snížení administrativy, snížení nákladů, pravidelné doplňování a v případě digitálních vah online náhled do skladu. Digitalizace procesu spočívá v tom, že externí firma, která kanban provozuje na určeném místě u zákazníka, nainstaluje tzv. „kanban váhy“, na kterých se nastaví předem domluvená hladina (rozuměj minimální váha zásob).

Jakmile hladina zásob konkrétního artiklu klesne pod nastavenou hodnotu, informační systém automaticky vygeneruje objednávku, kterou zašle do naší firmy CHARVÁT Group. My objednávku připravíme a náš řidič zaveze objednané zboží k zákazníkovi, kde ho založí do konkrétního boxu. Na nás je, abychom měli vždy dostatečný objem zásob na pravidelné a rychlé plnění vygenerovaných objednávek.

V digitálním kanbanu se dají na dálku jednoduše hlídat spotřeby materiálu. Podle nich je možné dělat například různé výhledy, plány, kontroly. Do nainstalovaného informačního systému má samozřejmě přístup i zákazník. Také on si tak může hlídat spotřebu materiálu ve výrobě, a navíc má dokonale zjednodušené inventury.

DIGITÁLNÍ SYSTÉM KANBAN NEZNÁ HRANICE

Je schopen u našich zákazníků spravovat na dálku stovky položek a přinášet tak obchodním partnerům výhodu moderního, operativního systému práce se zásobami. Plní tak jednu z hlavních zákaznických potřeb pro zabezpečení plynulého toku výroby, která je obsažena ve volném překladu pojmu Just In Time: „Mám to vždy tehdy, když to zrovna potřebuji...“

Text: Jiří Franc

Podklady: Dominik Lipták, obchodní zástupce Charvát Group



MÁME PRVNÍ PŘÍSPĚVKY DO FOTOSOUTĚŽE

V letošním prvním vydání Magazínu jsme vyhlásili třetí ročník fotosoutěže pro zaměstnance. Ale COVID naše plány zhatil a do konce července nepřišla jediná fotografie. V minulém vydání jsme proto reagovali úpravou pravidel, jejich zjednodušením a prodloužením termínu pro zaslání příspěvků do 31. října. Soutěž jsme zjednodušili natolik, že existuje jediná soutěžní kategorie: MŮJ ROK 2020. Znovu jsme vyzvali všechny zaměstnance, aby se do soutěže zapojili. Na konci září můžeme konstatovat, že se soutěž pomalu ale přece rozeběhla. Už bude z čeho vybírat. Přinášíme vybrané soutěžní snímky, aby měli naši čtenáři představu, jaké snímky přicházejí do soutěže.

A nezapomeňte – soutěž stále ještě běží. Uzávěrka je až 31. října 2020.
Podrobná pravidla soutěže naleznete v minulém vydání CHARVÁT MAGAZÍNU (č. 4/2020)



■ Pavel Pícha



■ Pavol Klimek



■ Ing. Josef Šepitka



■ Pavel Pícha



■ Ing. Josef Šepitka



■ Roman Vondra



■ Pavol Klimek



■ Pavel Pícha



■ Pavel Kubín



■ Pavol Klimek



■ Petra Moravcová



■ David Huska

ZASÍLÁNÍ SOUTĚŽNÍCH SNÍMKŮ

Do soutěže budou zařazeni všichni zaměstnanci, kteří zašlou své snímky v digitální podobě, ve formátu jpg. na e-mailovou adresu franc@charvat-chs.cz. Každý účastník soutěže může zaslat maximálně čtyři fotografie. Fotografie musí být pořízeny letos, tj. v r. 2020. V předmětu mailu bude uvedeno „Fotosoutěž 2020“. V textu mailu musí být uvedeno jméno autora, telefon, zaměstnavatel a souhlas autora se zveřejněním fotografie v CHARVÁT MAGAZÍNU a na firemním Facebooku. E-mail doprovodí odesílatel stručným textem, ve kterém uvede, kdy a kde fotografie vznikla, případně je možné a velmi vítané doplnit příběh, který se ke vzniku fotografie váže.

Jiří Franc

OBDRŽELI JSME 37 TIPŮ NA NEJLEPŠÍHO DVOULETKA

Do soutěže dvouletků se k datu 30. září přihlásilo celkem 37 zaměstnanců skupiny CHARVÁT. Tipy jsou již tradičně pěkně rozhozené mezi všech osm dvouletků. Níže uvedená tabulka obsahuje jmenný seznam soutěžících a jejich tipy.

Nejvíce tipů obdržela hnědka JEAN BLUE (10), hned za ní hřebec hnědák FRENCH CHARDONAY (7). Nejméně šanci má podle tipujících ryzka KIOTARI (1). Nejvíce tipů, také již tradičně, zaslali z CHARVÁT HYKOM, celkem 14 (loni 20). Tabulka slouží rovněž pro kontrolu všem, kteří tipovali – jednak jestli tam jsou skutečně všichni a jednak jestli je správně uveden jejich konkrétní tip. Výsledky budeme znát po ukončení dostihové sezóny a následném vyhodnocení výsledků. Jména výherců oznámíme v prosinci, v posledním letošním vydání CHARVÁT magazínu.

Jiří Franc

JMÉNO KONĚ	FRENCH CHARDONAY	BE IN	PETARDA	HAZARDER	KIOTARI	DEVOIR RIEN	DARKA	JEAN BLUE
BENEŠ								
BUGNER								
BULDRA								
BULDROVÁ								
CHLUPÁČ								
HORNIÁKOVÁ								
HORYNA								
HUBÁČEK								
HUSKA								
KIR								
KNITTELOVÁ								
KOLENÍKOVÁ								
KRÁLÍK								
KUBÍN								
KUNCZIK								
MAČEJOVSKÝ								
MIKALOVÁ								
MORAVCOVÁ								
PATOČKA								
PATOČKOVÁ								
PÍCHA								
ROHAL'								
RUPRECHT								
SOCHŮREK								
STANĚK								
ŠORM								
TÝČE								
VAIT								
VALTROVÁ								
VEČEŘA								
VONDRA								
VOTROUBEK								
ZDENĚK								
ZÁZVORKA								
ZIMMERMANN								
SUMÁŘ TIPŮ	7	5	6	2	1	4	2	10

MR RIGHT ŘÁDIL V MOSTĚ JAKO ZAMLADA

V neděli 30. srpna se konal nejvýznamnější dostihový den v roce na Hipodromu Most. Diváci a odborná veřejnost se těšili zejména na tři významné dostihy s mnohaletou tradicí a zajímavými dotacemi – Velká letní cena Ústeckého kraje (150 000,- Kč), Velká Mostecká steeplechase (150 000,- Kč) a Svatováclavská cena (550 000,- Kč). Navíc se jednalo o první dostihový den v roce za přítomnosti diváků. Na návštěvnosti to bylo znát, konečně dostihy před publikem. Dostihové odpoledne začalo za nepříznivého deštivého počasí. Ovšem po chvilce déšť ustal.

Zraky naší dostihové stáje a našich fanoušků se upínaly zejména 99. ročníku Svatováclavské ceny, Rovně I. kategorie na 1200 m pro tříleté a starší koně. Na startu byl náš nejlepší sprinter, MR RIGHT. Tento již osmiletý (!!!) hnědák má za sebou bohatou dostihovou kariéru, pravidelně se umísťuje mezi nejlepšími sprintery nejen v ČR a získal také opakovaně titul nejlepšího sprintera roku v ČR. Za svou kariéru vyběhal již přes 3 500 tis. Kč.

Mr Rightovi se v Mostě evidentně líbí Svatováclavskou cenu již jednou vyhrál, jednou byl druhý. Do sedla zkušeného mistra krátkých drah se posadil žokej Jan Verner, který si s Mr Rightem rozumí. Mají společně za sebou několik vítězství a předních umístění. Nu a v mosteckém Dostihovém klubu stoupalo napětí. Obstojí Mr Right v souboji s dalšími deseti sprintery, kteří jsou až na jednoho všichni mladší než on? Ovšem majitel Dr. Jiří Charvát i trenér František Holčák mají dobré nervy. Dočkali se dalšího skvělého vítězství. Mr Right zvítězil zcela s přehledem, s výrokem „JISTĚ 3“ a nedal soupeřům na krátké trati vůbec šanci. Jak to komentoval Martin Cáp na JEZDCI.CZ, „Mr Right řádil v Mostě jako zamlada“!



DOSTIHOVÝ DEN PRO CELOU RODINU

V Mostě se po dlouhé době zase dobře bavily celé rodiny s dětmi. Pro malé návštěvníky byla připravena spousta atrakcí. K dispozici měli skákací hrad, kolotoč, hasičskou show s vodním dělem nebo balonky rozdávány hosteskami. Nechybělo ani malování na obličej a pletení copánků. Podle konkrétních reakcí návštěvníků se rovněž zvýšila kvalita a sortiment občerstvení.

REPREZENTACE KRAJE A MĚST

Dostihový klub byl plně vytížen. Dorazila řada vážených hostů, mezi nimi PhDr. Martin Klika, MBA, DBA – náměstek hejtmana Ústeckého kraje, který předával osobně ocenění za Velkou letní cenu Ústeckého kraje. Dorazil i Mgr. Jan Paparega, primátor Města Mostu, které je menšinovým vlastníkem Hipodromu Most. Dalším statutárním zástupcem severočeského významného města byl Bc. Hynek Hanza, primátor města Teplice, který předával společně se svým malým synkem ocenění pro vítěze Ceny Města Teplice. Nu a k tomu všemu dotvářel náladu v Dostihovém klubu hrou na klavír již tradičně pan Rufer. Bylo to velmi příjemné odpoledne.

Text: Jiří Franc, Nikola Černá
Foto: Bohumil Křížan, Jockey Club

DOSTIHOVÁ SEZÓNA VRCHOLÍ

Jockey Club, majitelé dostihových areálů, majitelé dostihových stájí, pořadatelé, trenéři, fanoušci. Ti všichni se perou celý rok s Coronavirem. A bojují statečně. Srpen a září byly měsíce nabitě událostmi v dostihovém sportu. Naše dostihová stáj zaznamenala několik významných úspěchů. Jak v Čechách, tak v Itálii.



■ NORTHERLY WIND
Foto: Lenka Sklenářová

MERANO NÁM SVĚDČÍ

NORTHERLY WIND DRUHÝ V GRAND PREMIO MERANO

V nejslavnějším a nejvíce dotovaném dostihu roku, LXXXI GRAN PREMIO MERANO ALTO ADIGE (Steeplechase Gd-1-5000 m, cena, 4letí a starší) si v neděli 27. září doběhl NORTHERLY WIND pro druhé místo. V sedle Jan Faltejsek, trenér Pavel Tůma. Osmiletý hnědák zabojoval a za druhé místo přivezl 1 200 tis. Kč. Vítězství si po roce zopakoval L'Estran v sedle s Josefem Bartošem, trenér Josef Váňa ml., stáj Scuderia Aichner SRL. „Místní znalci se po dostihu shodli, že to byl jeden z nejpocitivějších a nejkvalitnějších ročníků Gran Premia za poslední dobu. Nebyl tam ani metr na nějaké vydechnutí, jelo se od startu a ve fázích, kde se obvykle koně berou zpátky, nastoupil zase někdo další. Tím se oddělilo zrno od plev,“ hodnotil Váňa na Jezdci.cz.



■ FIRST OF ALL
Foto: Bohumil Křížan

FIRST OF ALL – NEUVĚŘITELNÁ SÉRIE VÍTĚZSTVÍ

Sobotní Merano (26. 9. 2020) zažilo vynikající vítězství FIRST OF ALL v Steeplechase Gd-2-3900 m, cena, 4letí a 5letí, 40.000 EUR. Výrok zněl LEHCE 3 1/2 a „PRVNÍ MEZI VŠEMI“ získal šesté italské vítězství v řadě za sebou. Tentokrát stylem start cíl, velmi svižně, s chutí. Závěr mohli s Janem Faltejskem již vypustit. Na kontě má z osmi dostihů celkem sedm vítězství. Jednou byl druhý, v loňské Zlaté sponě tříletých v Pardubicích, ale na to už zapomněl. Ta série je bez jakéhokoliv přehánění fantastická. Čtyřletý ryzák je v tréninku u Pavla Tůmy. Ve všech osmi překážkových dostizích, které v životě absolvoval, jej vedl dvorní žokej Jan Faltejsek. Pro Stáj Dr. Charvát vybíhal tento mladý šampion během dvou sezon již 2 042 856,- Kč. V Itálii nemá mezi čtyřletými konkurenci.



■ FALIKARI na OAKS
Foto: Bohumil Křížan

DERBY DEN A MR RIGHT

17. TATTERSALLS MILE, Rovina Ikat. - 1600 m, cena, 3letí a starší. Náš sprinter má raději o něco kratší tratě, ale bojoval jako lev. V nádherném souboji, jakých se vidí málo, nakonec obsadil druhé místo. O vítězi rozhodla až cílová kamera. V sedle Jan Verner, trenér František Holčák.

SKVĚLÝ VÝSLEDEK FALIRAKI NA EJC VE VELKÉ CHUCHLI

Evropský pohár žokejů ve Velké Chuchli, neděle 27. 9. 2020. Faliraki doběhla druhá v JC CENA HRUBYMOVING TRANSPORT Rovina, kategorie: L, 2200 m, 600 000 Kč. s Janem Vernerem v sedle. Trenér Pavel Tůma.

Jan Verner také vybojoval v neděli s MR RIGHTEM třetí místo v EJC LERAM MILLION Rovina, kategorie: Gd-3, 1400 m, 1 200 000 Kč. MR. RIGHTA trénuje František Holčák.



■ FALIKARI vítězí v Ceně tříletých klisen
Foto: Bohumil Křížan

DEVOIR RIEN VYKROČILA V BRATISLAVĚ VÍTĚZNĚ MEZI DVOULETĚ

Hnědka, klisna v tréninku u Pavla Tůmy, si vyjela v pátek 11. 9. do Bratislavy. V sedle Jan Verner. A byla z toho chuťovka. Je vždy příjemné zvítězit, když už vás odepsali. Skvělý výkon, skvělý závěr, kdy už jí moderátor přisuzoval ještě 100 metrů před cílem druhé místo. Úžasným závěrem všechny zaskočila. Výrok lehce, 2 3/4. Cena Kansasa, Rovina IV. Kat. - 1400 m.

DEVOIR RIEN JE SLOVENSKOU ZIMNÍ KRÁLOVNOU

Devoir Rien i podruhé neporažena, podruhé v Bratislavě. 3. října, po třech týdnech od svého prvního životního vítězství, zvítězila v 28. Cene zimnej kráľovnej.

Rovina I.kat. - 1600 m. V sedle opět Jan Verner, tentokrát kvůli přísným opatřením v Bratislavě v roušce. Výrok jistě, 1 1/2. Dvouletá hnědka, náš odchovanec, má pěkně našlápnuto.

Pouze pro zajímavost: DEVOIR RIEN, jméno dvojnásobné vítězky, znamená ve volném překladu z francouzštiny: „ŽÁDNÉ POVINNOSTI“



■ DEVOIR RIEN
Foto: Mgr. Hana Vytopilová

CHARVÁT STROJÁRNE V BARDEJOVE ROZŠÍRIA VÝROBU A VYTVORIA 40 PRACOVNÝCH MIEST

Vyplýva to z materiálu z dielne Ministerstva hospodárstva (MH) SR, ktorý v stredu schválila vláda. Informovala o tom Slovenská tisková agentura - TASR. Bratislava 16. septembra - Spoločnosť Charvát strojárne plánuje v Bardejove rozšírenie výroby hydraulických valcov a nosičov kontajnerov. Investícia za 4,8 milióna eur by mala zvýšiť súčasný počet 224 pracovných miest o ďalších 40. Firma na expanziu dostane od štátu investičnú pomoc vo forme úľavy na dani z príjmu vo výške 600.000 eur. Vyplýva to z materiálu z dielne Ministerstva hospodárstva (MH) SR, ktorý v stredu schválila vláda.

“Cieľom investičného zámeru prijímateľa je rozšírenie kapacity výroby hydraulických valcov. Taktiež sa v rámci investičného zámeru začne s výrobou novej generácie hydraulických valcov (teleskopických a veľkých valcov), ktoré poskytujú mimoriadne dlhú výstupnú dráhu z veľmi kompaktnej stiahnutej dĺžky,” uviedlo MH v schválenom materiáli.

Bardejovské Charvát strojárne patria do českej skupiny Charvát Group, ktorá má rozhodujúci podiel na výrobe a predaji hydraulických komponentov v regióne strednej Európy. Okrem centrály v Českej republike má skupina dcérske spoločnosti na Slovensku, Ukrajine a v Chorvátsku. Zamestnáva celkovo 800 pracovníkov. Medzi hlavných zákazníkov prijímateľa patria významné medzinárodné spoločnosti z oblasti stavebníctva, ako Caterpillar, Liebherr, HMF a Class.



■ *Nové regály na dosušovanie nastriekaných hydraulických valcov*

Tolík slovenská tisková agentura

INFORMACE DOPLNIL PAVOL KLIMEK, VÝKONNÝ ŘEDITEL SPOLEČNOSTI

Nový investičný projekt v Bardejove je v celkovej výške 5.880.000 EUR, z toho oprávnené náklady predstavujú sumu 4.880.000 EUR. Prihláňé pozemky totiž, ktoré slúžia ako prístupová cesta do podniku a nadobudli sme ich vo februári 2019, nám MHSR neuznalo ako oprávnené náklady projektu. Schválená výška štátnej pomoci je 600.000 EUR vo forme daňovej úľavy. Na schválenie investičného projektu sme čakali od mája 2018. Naše pôvodné požiadavky na dotáciu boli náročnejšie – žiadali sme o hotovostný grant, o príspevky na nové pracovné miesta a o daňovú úľavu – toto všetko v celkovej sume 1.200.000 EUR.

Kdy očekáváte možnost uplatnění úľavy na dani?

Čo sa týka možnosti čerpania, tak tu sa nejedná o nejakú priamu formu finančnej podpory, ktorá by nám pomohla rýchlejšie naštartovať daný projekt. Tu si musíme najprv jednoducho povedané zarobiť, vytvoriť potrebný zisk a potom si môžeme uplatniť, samozrejme pri splnení ostatných náležitostí, tú spomínanú úľavu na dani. Keďže ide o úľavu na dani, „čerpanie“ bude postupné. Úľavu si môžeme uplatňovať 10 rokov po ukončení prác na investičnom projekte a samozrejme po splnení požadovaných ukazovateľov.

Co konkrétně obsahuje investiční projekt, co se z toho bude platiť a čemu to konkrétně pomůže

Investícia obsahuje nákup strojov a zariadení, ako napr. lakovňa, páliaci stroj, zvárací robot, CNC sústruhy či centrá, skúšobné zariadenia a pod. Niektoré investície boli už medzitým zrealizované ako napr. horizontálne centrum, zvárací robot. Vo fáze realizácie sú napr. vertikálne centrum či nová lakovňa. Nákup týchto strojov nám pomôže rozšíriť technologické možnosti výroby hydraulických valcov veľkých priemerov, dĺžok a hmotnosti až do 2 000 kg, ktoré teraz nemáme. Zároveň nemôžeme opomenúť tzv. „brownfield“, teda plán rekonštrukcie schátralej haly, kde sa v minulosti vyrábali kľukové hriadele. Projekt bude financovaný sčasti z vlastných finančných prostriedkov a sčasti z finančných leasingov a bankových úverov.

Jste připraveni podmínky slevy na dani splnit? Je v tom nějaký problém, který musíte ještě překonat?

V rámci splnenia podmienok tejto dotácie, musíme rozšíriť pracovné miesta a prijať 40 nových pracovníkov. Tu sa počíta stav od počtu zamestnancov 224. V súčasnej situácii, kedy je badať skôr opačný trend, a to ponížovanie stavu pracovníkov v súvislosti s poklesom zákaziek kvôli korona kríze, to určite nebude ľahká úloha, ale budeme sa

ju snažiť naplniť. Možný problém samozrejme vidíme v tom čo doteraz pri nábore akýchkoľvek pozícií, a síce nedostatok odborne kvalifikovaných pracovníkov. Ale to je otázka ponuky a dopytu na pracovnom trhu, tak ako vo všetkých iných oblastiach.

A podotázka – jak jste daleko s novou lakovnou?

Nová lakovňa napreduje. Práve v týchto dňoch sa ukončila stavba novej elektrostatickej podlahy pod striekaciu linku. V priestoroch pred lakovňou už sú osadené nové regály na zavesenie a dosušenie nastriekaných valcov. V tomto 41. kalendárnom týždni očakávame vykládku prvých 2 kamiónov s časťami novej lakovne. Celkovo by malo byť cca. 11 kamiónov. Samotná montáž lakovne začína 12. 10. Pracovať na nej by malo priebežne cca. 10–14 pracovníkov pod dohľadom šefmontérov z firmy Kovolak. Oživenie linky a prvé skúšky by mali byť niekde začiatkom Novembra. Dúfajme, že nám priebeh montáže neskomplicuje súčasná nepriaznivá situácia s Covid19. Všetci pracovníci sa musia preukázať negatívnymi testami a dodržiavať hygienické predpisy. Snáď v budúcom čísle tohto magazínu sa budeme môcť už pochváliť čitateľom fotografiami hotovej lakovne a jej prvými hydraulickými valcami, ktoré v nej budú nastriekané.

*Text: Pavol Klimek, Jiří Franc,
foto Pavol Klimek*