

# CHARVÁT® magazín

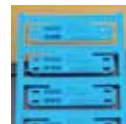
FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 4 | ROČNÍK III.



**Obnova zařízení  
kotelny**  
ve Zbraslavicích  
strana 3



**Plastové palety  
další krok**  
ke zvýšení čistoty výroby  
strana 4-5



**Značení výrobků  
plastovými etiketami**  
nová přidaná hodnota  
strana 6



*Jiří Tengler: Cesta do středu stroje, fotografie ze soutěže Opavský průmysl očima dětí, sponzorované naší firmou AVHB Opava*



**CHARVÁT AXL  
vedl do provozu**  
dvě nová pracoviště  
strana 7-8



**Ozvěny z dostihové  
stáje Dr. Charváta**  
debut Kathy Ames  
strana 12



**Velká mostecká  
steeplechase**  
vrchol sezóny v Mostě  
strana 16



## SLOVO REDAKTORA

Milí čtenáři,

Tak máme po dovolených. Alespoň většina z nás. Obvykle bychom potřebovali další dovolenou, abychom se vzpamatovali z té první. Ovšem pěkný kus léta je ještě před námi, a tak si můžeme užívat dlouhé večery, kdy je dlouho vidět. Pokud se týká našich továren, tak alespoň ve Zbraslavicích haly úplně prázdné nikdy nebyly. Pokud tam nebyli zaměstnanci, tak tam byli malíři, brusiči podlah a natěrači. Dá se říci, že jedněmi dveřmi odešli natěrači podlah a druhou stranou nastupovali lidé po dovolené na pracoviště. Bylo to o fous. Pokud se týče čtvrtého vydání letošního magazínu, naleznete v něm kromě obvyklých rubrik několik zajímavých článků. Navštívili jsme nová pracoviště v CHARVÁT AXL Semily. Zjistili jsme, jak je to s přechodem na plastové palety ve Zbraslavicích a odhalili jsme tajemství výhody tisku umělohmotných etiket. Dozvíte se také, jak náročná je výměna kotle a související rekonstrukce kotelny ve Zbraslavicích. To ovšem ani zdaleka není všechno. Nezapomeňte se podívat na stranu 11! ?

*Jiří Franc*

## TIPOVACÍ SOUTĚŽ

**Téma: Kdy překročíme hranici 100 Mio Kč na vyběhaných dotacích?**

**Dostihová stáj Dr. Charvát se jako první z českých stájí blíží hranici 100 Mio Kč na vyběhaných dotacích. Tipněte si, který den a v kolik hodin to bude**

**Cena: 30.000,- Kč pro vítěze**

**POZOR, POZOR, POZOR!**

**Uzávěrka již 15. 8. 2019 do 12.00 hod.**

**Podrobné informace a návod, jak tipovat naleznete na straně 11 tohoto vydání**

**CHARVÁT®**  
**magazín**

## SENZAČNÍ VÝSLEDEK NAŠICH V HRABĚŠÍNĚ

**Triatlon v Hraběšíně si letos vyzkoušeli naši amatérští sportovci podruhé. Zatímco v minulém roce startovali jenom zbraslavičtí, letos se přidal tým ze Semil (CHARVÁT AXL).**

Ve zbraslavickém smíšeném týmu vyrazili na trať dva zkušení borci – Gábina Váňová a Radek Dvořák. Do party vzali rychlonohého nováčka – Daniela Janduse. A prohodili si úlohy – Gábina začala plaváním (loni kolo), Radek nasedl na kolo (loni běh) a Daniela nechali proběhnout. Semily reprezentovaly pouze ženy – Martina Vavřichová, Kateřina Šaldová a Aneta Mórová. V sobotu 29. června pokořily oba týmy všechny tři disciplíny – plavání, jízdu na kole a běh. V cíli je čekalo velmi příjemné překvapení. Radek Dvořák a jeho tým porazili všechny ostatní účastníky a stali se vítězi letošního ročníku. Loni byli sedmí. Děvčata z CHARVÁT AXL obsadila při své premiéře deváté místo ze šestnácti družstev a zaslouží si pochvalu.

**Všem patří poděkování za odvalu, perfektní sportovní výkon a skvělou reprezentaci firmy.**

*Text: Jiří Franc, foto: Zuzka Bělská*





# NÁROČNÁ VÝMĚNA ZAŘÍZENÍ KOTELNY VE ZBRASLAVICÍCH

Od roku 2019 platí nová vyhláška pro provoz kotelen, respektive pro objem zplodin, které kotle vyprodukují. Mateřská firma CHARVÁT Group ve Zbraslavicích stála před rozhodnutím, zdali investovat do stávajícího zařízení kotelny, nebo vybavit kotelnu novým kotlem, který bude požadované ukazatele naplňovat. O řešení dané problematiky jsme si povídali s Pavlem Kubínem.



## Nový nebo renovovaný starý?

Se stávajícím kotlem jsme nebyli schopni splnit zejména nové limity pro vypouštění pevných částic do ovzduší. Stáli jsme před problémem – buď namontovat poměrně komplikované nové filtrační zařízení s látkovým filtrem na 30 let starý kotel, nebo pořídit kotel nový. S tím souvisela i finanční stránka věci – podle nabídek by filtrace stála cca 3 mil. Kč, zatímco pořízení nového kotle včetně úprav kotelny 4 mil. Kč.

## Emisní limity jsou neúprosné

Nové emisní limity mají odlišné parametry v souvislosti s výkonem kotle a mění se v závislosti na výkonnosti kotle – jeho tepelném výkonu. Pro nás je nejcitlivější údaj TZL (zkratka pro tuhé znečišťující látky, pozn. redakce), udávající objem prachových (pevných částic) vypouštěných do ovzduší. Zatímco u kotlů s výkonem nad 1 MW (naš starý kotel) udává norma 50 miligramů na metr krychlový, u kotlů s nižším výkonem je to 100 mg/m<sup>3</sup>, tedy dvakrát více. Navíc se očekává další přitvrzení norem od r. 2025, které by ale nový kotel měl pokrýt.

## Výkon a účinnost

Museli jsme tedy zvážit, pokud budeme pořizovat nový kotel, tak s jakým výkonem. Věděli jsme, že potřebujeme pro zabezpečení vytápění celého areálu cca 40 % výkonu

starého zařízení, což odpovídá cca 750 kW, přičemž účinnost je maximálně 70 %. Nový kotel spolehlivě dosáhne 81% účinnosti, což znamená významnou úsporu paliva. Navíc nové zařízení bude mít životnost minimálně dvacet let, v mnoha směrech je mnohem kvalitnější a oproti stávajícímu má automatické řízení provozu.

## Sečteno, podtrženo

Na základě vstupních informací, z nichž výše uvádíme pouze ty nejdůležitější, jsme směřovali k řešení. Nový kotel, s nižším výkonem pod 1 MW, s vyšší účinností, který spolehlivě splní emisní normy, ušetří palivo, bude sloužit dalších dvacet až třicet let a bude schopen pokrýt potřeby vytápění celého areálu. V tom případě je o cca milion korun vyšší pořizovací hodnota nového zařízení kotelny oproti rekonstrukci starého zařízení zdůvodnitelná. Bylo rozhodnuto, pořídíme nový kotel!

## Uvažovali jste o změně topného média?

Ve Zbraslavicích jsem s těmito úvahami rychle hotoví. Plyn není v obci zaveden a elektřina nemá smysl. Takže zůstáváme u hnědého uhlí. Aktuálně protopíme ročně cca 500 až 600 tisíc Kč. Ceny uhlí ovšem stoupají.

## Časový průběh výměny kotle a souvisejících prací na kotelně

S výměnou kotle souvisí další práce – nové základy pro kotel, výměna střechy kotelny, oprava komína a rekonstrukce elektroinstalace. Zima se neptá, přijde bez ohledu na to, jak budeme s rekonstrukcí daleko. S demolicí zařízení jsme začali druhý týden v červnu a byla to velice komplikovaná záležitost. S montáží započneme v druhé polovině srpna. Smlouva zavazuje dodavatele, že předá zařízení kotelny včetně revizní zprávy a povinných zkoušek do 15. září 2019.

## Zima 2019–2020

**Vypadá to tedy, že se ohřejeme. Za méně peněz, s nižšími emisemi v ovzduší a s moderní technologií, která by nám měla zabezpečovat dostatek tepla v našem firemním areálu ještě dalších minimálně dvacet let. V Čechách se bez dobrých kamen žije špatně.**

*Ptal se a fotil: Jiří Franc*





# PLASTOVÉ PALETY DALŠÍ KROK KE ZVÝŠENÍ ČISTOTY

Továrnu ve Zbraslavicích opouští každý den tisíce výrobků. Průmyslové hadice, ohýbané trubky, hydraulické válce. A všechny by měly být stoprocentně čisté. Zákazník to vyžaduje a je schopen si podle tohoto jednoduchého ukazatele vybrat dlouhodobého obchodního partnera – dodavatele. Nároky na čistotu se s časem zvyšují. Devadesátá léta jsou z tohoto pohledu minulostí, kvalita výrobků z oblasti průmyslové hydrauliky šla v celém světě výrazně nahoru. Na některé kroky ke zvýšení čistoty potřebujete nové technologie, ať už výrobní nebo kontrolní. A pak jsou ještě jednoduché kroky, jejichž realizace vyplývá z jednoduché úvahy – jak omezit prašnost v průběhu výroby – od naskladnění surovin až po expedici hotového zboží. Co třeba změnit dřevo za plast? O zavedení plastových palet jsme pohovořili se Štěpánem Mejstříkem.

## Jak ten nápad vznikl?

Já bych to ani nenazýval nápadem. Postupně to prostě vyplynulo jako nutnost a povinnost. Protože vyrábíme hydraulické rozvody, hadice a trubky pro aplikace s velkým požadavkem na čistotu. Z dřevěných palet se uvolňuje řada nečistot, které se mohou dostat do výrobků.

## Dalo by se to nějak kvantifikovat, objem těch nečistot z dřevěných palet?

To neumíme, ale vyplývá to z logiky věci. Dřevěné prkno je prostě zdrojem spousty nečistot, ať už viditelných pouhým okem, nebo mikroskopických. Ve zvyšování čistoty

budeme dále systematicky pokračovat a toto je jeden z prvních nových kroků.

## Mohl byste shrnout výhody plastové palety oproti dřevěné?

Jedna věc je, že neprodukuje nečistotu. Dá se očistit, omýt. Druhá základní věc je daleko větší životnost.

## Zavádění do provozu není asi jednoduché...

Palety kupujeme od české firmy a není problémem s jejich návozem. V prvním kroku zakážeme používání dřevěných palet na jednotlivých úsecích výroby. V oběhu budou již



jenom plastové. Tuto změnu komunikujeme předem se zákazníky. Nejdříve s těmi, kteří mají na čistotě největší zájem, kteří ji přímo vyžadují. Deseti klíčovým zákazníkům předáváme zboží již pouze na plastových paletách.

Nebudeme na ně přenášet finanční náklady, spojené s pořízením nových palet, tyto náklady zůstávají na naší straně. Palety jsou vratné, takže postupně přejdeme plynule na jejich běžné využívání.



### Palety se budou používat pouze ve výrobě a při expedici?

Na příjmu zboží je samozřejmě také zájem o naskladnění na plastových paletách. Pokud obdržíme materiál na dřevěných paletách, budeme je překládat, aby se vstup do výroby odehrával již na plastu. Takže přecházíme na plastové palety i ve skladovém hospodářství. I tady komunikujeme s klíčovými dodavateli, aby nám dodávali zboží na plastu.

### Přechod na plastové palety je další z kroků ke zvýšení čistoty. Jaké budou kroky další?

Dr. Charvát schvaluje investici do technologie – měřicího zařízení na sledování čistoty v hadicích a trubkách.

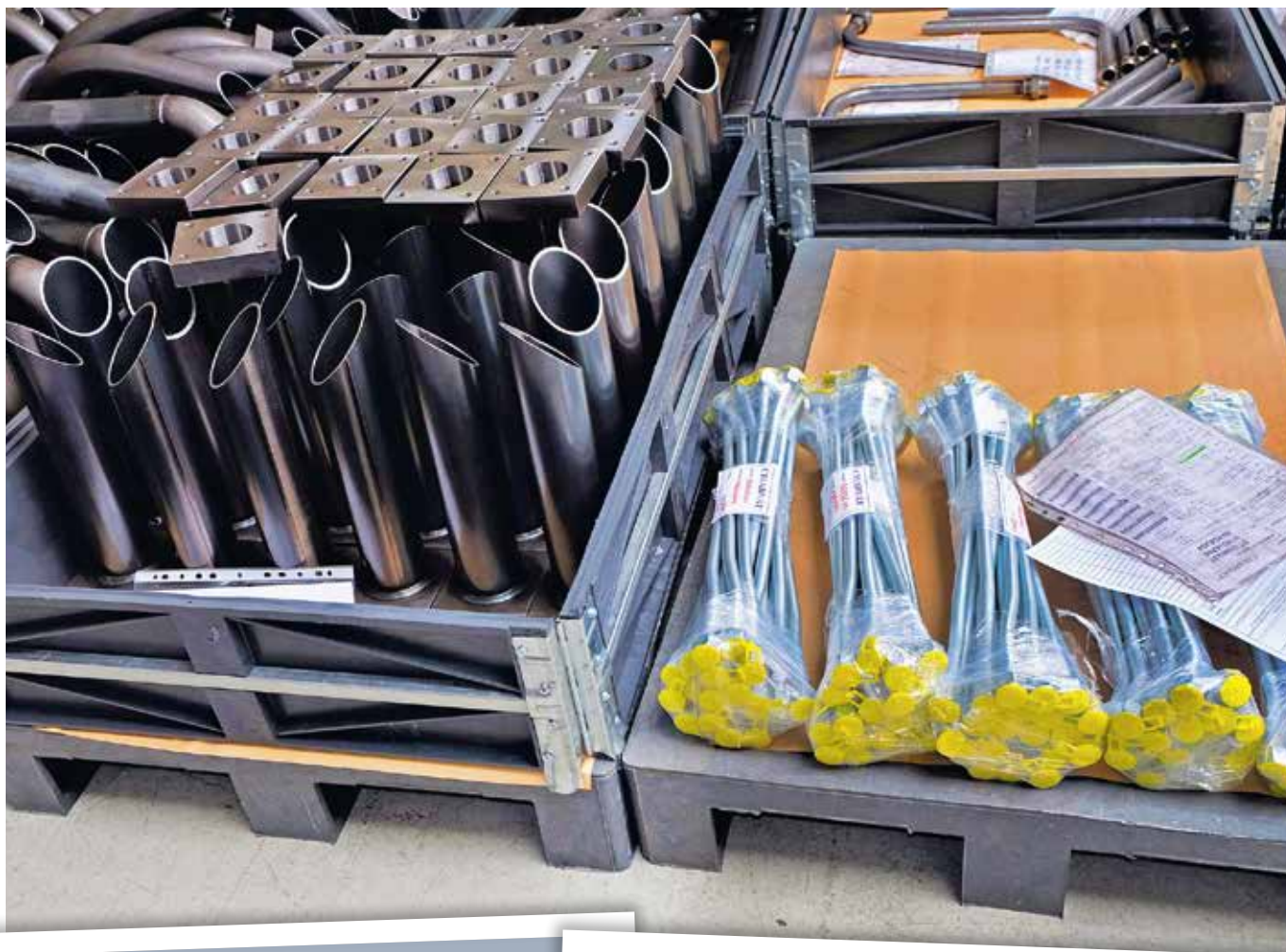
Štěpán Mejstřík, Jiří Franc

Foto: Jiří Franc

### Technická poznámka:

**Palety jsou vyrobeny z recyklovaného smíšeného plastu a po jejich opotřebení jsou dále recyklovatelné!**

Hlavním obalem je plastová europaleta plná, 120 x 80. Dále se budeme potkávat s perforovanými paletami o rozměrech 120 x 120 a s lehkou plastovou paletou menších rozměrů 80 x 60. Europaletu je navíc možné opatřit plastovým límcem 121 x 81 x 20,5.







## ZNAČENÍ VÝROBKŮ PLASTOVÝMI ETIKETAMI = PŘIDANÁ HODNOTA PRO ZÁKAZNÍKA

Co si pod tím máme představit? Nejdříve je třeba etikety vytisknout. Je to trochu jiná tiskárna, než jsme zvyklí. Také není zrovna levná. Místo papíru se do ní dávají štočky plastových etiket (cedulek, štítků). Zadáte požadovaný text, symbol, značku, kód a z tiskárny na vás vypadnou potiskované etikety. Plastové etikety se používají na značení hotových hadic a trubek. Trvanlivost potisku je zaručena tím, že na plastový štítek je nanášena barva obsahující kovové částice a následně jsou zabezpečeny pod vysokou teplotou do plastu. O nové službě pro zákazníky jsme si povídali se Zdeňkem Semrádem, vedoucím výroby trubek a hadic.

### Proč se to vlastně používá?

Je to velmi praktická věc, zlepšující péči o zákazníka. V případě poruchy hadice nebo trubky, ať už je to na poli, na stavbě apod., postačí, aby obsluha zákaznickova stroje nahlásila údaje ze štítku a firma si může okamžitě objednat v našem nejbližším servisu nebo provozovně náhradní díl k výměně. Řada našich zákazníků si proto tento způsob značení navíc přeje. Zrychluje to opravy, omezuje prostoje, je to velmi pružné. Službu budeme poskytovat vybraným zákazníkům, kteří o ní mají zájem. Nebude se to tedy týkat všech 10 000 hadic, které každý týden vyrábíme.

### Zkuste pojmenovat výhody plastového štítku (etikety)

Nepodléhají opotřebení. Je to velmi důležité s ohledem na specifika našich zákazníků.

Jejich výrobky se často pohybují v obtížných podmínkách. Například v zemědělství, ve stavebnictví, v různých průmyslových zařízeních. Obrovská výhoda je to, že podle přání zákazníka může být natištěno na etiketě cokoli, co si přeje. Takže on si může určit, jaké sdělení chce na štítku mít. A nemusí to být jenom běžná značení, dají se použít QR kódy, čárové kódy. Variabilita zvoleného sdělení je to hlavní, co služba nabízí.

### Kdo je zodpovědný za toto speciální značení?

Budou to pracovníci ve výrobě hadic. Při výstupní kontrole výrobku se současně připevní štítek.

*Ptal se a fotil: Jiří Franc*





■ Pracoviště pro kontrolu spálenin

# CHARVÁT AXL ZVYŠUJE SVÉ KOMPETENCE

Rozhovor s Michalem Dolejšem

## Speciální procesy v letecké výrobě

S leteckou výrobou jsou spojeny mimo obrábění také speciální procesy. Jednak tepelné zpracování, povrchové úpravy ale také velké množství zkoušek a testů. Doposud jsem většinu těchto speciálních procesů byli nuceni kooperovat mimo firmu. Cílem je, abychom si vybudovali vlastní kapacity, nezávislé na někom jiném. Dosáhneme úspory času, protože provádět zkoušky jinde znamená dohodnout termín a zajistit přepravu tam a zpět. To může v celkovém objemu znamenat úsporu i několik týdnů ve výrobě. Navíc budeme mít celý výrobní proces pod kontrolou.

## Pracoviště pro kontrolu spálenin

Od počátku letošního roku jsme zainvestovali do dvou nových pracovišť. Nejprve zmíním pracoviště pro kontrolu spálenin. Metodou nedestruktivního zkoušení tam detekujeme případný výskyt spáleniny. K výskytu spáleniny



■ Vizualní kontrola spálenin probíhá pod intenzivním osvětlením

může dojít v průběhu výroby, zejména při operacích broušení. Na leteckém dílu ze speciálního materiálu může dojít místně ke změně tvrdosti povrchu. Takové místo je pak náchylné na prasklinu, na vznik trhliny. Musíme si být jisti, že tam spálenina není. Systém spočívá v postupném průchodu součástky třemi vanami. Nejprve vana s kyselinou, poté

oplach vodou probubláváním a nakonec olej. Po opuštění poslední, olejové vany přichází díl na kontrolní stůl, kde je vystaven intenzivnímu světlu. Případná spálenina se projeví lokálním zabarvením povrchu kontrolovaného dílu. Tato vcelku jednoduchá kontrolní operace zabrala v minulosti, při využití kooperace s přepravou, třeba i dva týdny.



## Padostroj – kontrola a nastavení tuhosti podvozků

Náš hlavní cíl v oblasti letecké výroby je výroba kompletních podvozků, nikoliv jenom dílů. Každý kompletní podvozek musí projít dynamickou zkouškou, musí se takzvaně „odházet“. Konkrétně to znamená, že podvozek musí projít opakovaně simulovaným přistáním, dopadem, nárazem podvozku na zem. Zkušební zařízení kontroluje křivku dopadu a zkoumá přenášení síly prostřednictvím silových ukazatelů. Podle těchto zkoušek se kontroluje a vyladuje nastavení podvozku. Nastavení nesmí být příliš tvrdé. V tom případě by došlo k přenosu rázu dopadu do celého draku (konstrukce) letadla, což by při opakovaných tvrdých dopadech mohlo vést až k jeho destrukci, v každém případě ke zkrácení životnosti. Samozřejmě nesmí být nastavení podvozku ani příliš měkké, což by mohlo vést k jiným negativním projevům a poškození celého letadla. Tlumící efekt podvozku při přistání letadla musí být optimální.

Doposud jsme tyto zkoušky nechávali dělat v Aeru Vodochody. Bylo to časově náročné, museli jsme počkat, až na nás budou mít čas. A je to také poměrně drahé.

## Padostroj má v Semilech svou historii

V Semilech využívali padostroj historicky pro kontrolu podvozků sportovního letadla Z-42. Tehdy, v době výroby malého sportovního letadla, nebylo potřeba detailní nastavení kontroly na silové křivky. Se změnami ve výrobě se padostroj přestal využívat, budova i padostroj mnoho let čekaly na svou novou příležitost. Ta přišla letos. Došlo k opravě zařízení a jeho vybavení pro aktuální potřeby kontroly. Budova, v níž je padostroj umístěn, byla rovněž opravena a další úpravy ještě probíhají – například výměna hlavních dveří. V nejbližších měsících a letech bude mít zrekonstruovaný padostroj využití zejména pro podvozky, vyráběné pro italskou firmu TECNAM.

me instalovat technologii pro realizaci procesů, které je již nahrazují. Současně vedeme jednání o případné dodávce vysoce výkonného soustruhu na obrábění výkrokových dílců na podvozky.

## Letecká výroba aktuálně

Sériová výroba podvozků TECNAM (až 30 podvozků ročně od r. 2020). Před podpisem sériová výroba podvozků L 39 NG a minimálně tříletá smlouva na výrobu podvozků L-410.

## Zvýšení kompetence, zvýšení konkurenční výhody

Každý z výše uvedených kroků (kontrola spálenin, pádové zkoušky) znamená pro firmu CHARVÁT AXL zvýšení kompetence. Což v reálu znamená zvýšení výrobních schopností, výrobních dovedností, výrobních možností. Firmě roste na trhu jméno a stává se konkurenceschopnější. Vše směřuje k tomu, abychom se stali standardním, sériovým výrobcem leteckých podvozků, který je nejen vyrábí, ale i navrhuje a konstruuje...

*Rozhovor s Michalem Dolejšem  
připravil: Jiří Franc  
Foto: Jiří Franc*



■ Zajímavý pohled na osvětlení interiéru budovy padostroje

## Nové plány v CHARVÁT AXL

Aktuálně probíhá rekonstrukce haly bývalé galvanovny. Po rekonstrukci sem bude umístěna technologie speciálních procesů, které nás nejvíce zdržují v kooperacích – kalení, chromování a pasivace. Případně bude-



■ Samostatně stojící unikátní budova padostroje připomíná časy dávno minulé



■ Renovovaný padostroj



## CHARVÁT GROUP ZBRASLAVICE. CELOZÁVODNÍ DOVOLENÁ. JE ČAS NA MALOVÁNÍ. UŽ TO BYLO POTŘEBA...



## CHARVÁT CTS VYSTAVOVAL V EISENACHU

Ve dnech 23 až 25. června vystavovala naše firma v německém Eisenachu na tradičním veletrhu DEMOPARK 2019. Na největší venkovní výstavě v Evropě pro oblast údržby a komunálních služeb předvedla řada výrobců své novinky. Na ploše o rozloze 25 hektarů si mohou návštěvníci prohlížet modely zblízka a dokonce si je sami vyzkoušet.



## HIPODROM MOST ZVOLIL ÚDERNOU REKLAMU

Velká mostecká steeplechase, událost roku na mosteckém hipodromu, se koná 31. srpna 2019. Pořadatel, Hipodrom Most, a.s., vypustil ve spolupráci s provozovateli městské dopravy v Mostě a Litvínově do ulic „koně“. Vypadá to náramně, ty naše reklamní tramvaje, co říkáte?



Jiří Franc

## FOTOSOUTĚŽ OPAVSKÝ PRŮMYSL OČIMA DĚTÍ 2019

Firma AVHB Opava byla již tradičně sponzorem šestého ročníku fotografické soutěže pořádané SŠT Opava ve spolupráci se Sdružením důlních a strojírenských technologií. OPAVSKÝ PRŮMYSL OČIMA DĚTÍ zná své vítěze, které z finálové dvacítky snímků vystavených v centru Breda & Weinstein vybírali návštěvníci, odborná porota ve složení MgA. Jakub Koziál, fotograf a lektor Slezské univerzity v Opavě, MgA. Marco Ceccaroni, fotograf a pedagog univerzity LABA v italské Brescii a MgA. David Macháč, fotograf a správce ateliéru Institutu tvůrčí fotografie Slezské univerzity, a primátor Opavy Tomáš Navrátil. Návštěvníky nejvíce zaujala fotografie Jiřího Tenglera ze ZŠ Ilji Hurníka „Cesta do středu stroje“, následoval snímek Jany Dankové ze stejné školy „Barometr života“ a na 3. místě se umístila Viktorie Večerková ze ZŠ T. G. Masaryka s fotografií „Zub za zub“.

Porotě se nejvíce líbila fotografie „Plamen“ Jakuba Dzidy ze ZŠ Vrchní. Druhé místo obsadil Lukáš Jagusztýn ze ZŠ Šrámkova se snímkem „Průmyslové zátiší“ a 3. František Šťastný ze ZŠ Englišova s fotografií „Padla“.

Cenu primátora získala fotografie „Spirála života“ Karolíny Křížové ze ZŠ Vrchní. Tato škola od Města Ostrava obdrží odměnu 20 tisíc korun. Všechny fotografie naleznete na [www.sst.opava.cz](http://www.sst.opava.cz) ve fotogalerii, vítězné fotografie jsme zveřejnili rovněž na našich facebookových stránkách Charvát Group.

Jiří Franc



■ Jakub Dzida „Plamen“,  
1. místo



■ Lukáš Jagusztýn  
„Průmyslové zátiší“, 2. místo



■ Karolína Křížová „Spirála života“,  
Cena primátora

## BROUSÍME A NATÍRÁME. ČASU NENÍ NAZBYT...

Celozávodní dovolenou se snaží CHARVÁT Group Zbraslavice maximálně využít pro renovaci hal. O výmalbě stropů na výrobě hadic píšeme na jiném místě. Současně probíhá broušení a natírání průmyslových podlah na hale pro výrobu válců. Časově jsou obě akce s ohledem na délku trvání dovolené velmi napjaté. Současně probíhá rekonstrukce kotelny. Tam nám vyměřuje čas pro dokončení úprav začátek topné sezóny.



Text a foto: Jiří Franc



# TIPOVACÍ SOUTĚŽ O 30 000 KČ

Téma: Kdy překročíme hranici 100 Mio Kč na vyběhaných dotacích?

Dostihová stáj Dr. Charvát se jako první z českých stájí blíží hranici 100 Mio Kč na vyběhaných dotacích.

Oficiální databáze Jockey Clubu uvádí ke dni 5. 8. 2019 v 12.00 hod. tento aktuální stav:

Počet startů:	1.431
Počet vítězství:	356
Počet umístění:	689
Celkové dotace:	98.932.542 Kč
Z toho v zahraničí:	55.485.782 Kč

Jockey Club vede tuto databázi nepřetržitě od roku 1997. Stáj Dr. Charvát byla zaregistrována v r. 2002.

■ **Popis dresu stáje Dr. Charvát:**  
modrý, žlutá šerpa a rukáv.  
Čapky modrá, žlutá, modrozlutá a červená.



Podstata tipovací soutěže – zvítězí ten účastník, který se nejvíce přiblíží okamžiku startu dostihu, ve které stáj získala dotaci, po jejímž připočtení překročíme hranici 100 Mio Kč.

Příklad: Hranici 100 Mio Kč překročíme započtením dotace za umístění v dostihu dne 20. 10. 2019 v 17.30 hod.

Správný tip je 20. 10. 2019 v 17.30 hod. (rozhodující je okamžik startu dostihu).

Zvítězí ten účastník, který se rozhodnému okamžiku (čas startu dostihu) nejvíce přiblíží.

**Cena: 30.000,- Kč pro vítěze**

Uzávěrka soutěže je 15. 8. 2019 do 12.00 hod.

Tipy posílejte na e-mail: [franc@charvat-chs.cz](mailto:franc@charvat-chs.cz)

Vyhodnocení proběhne dle oficiálních statistik Jockey Clubu ČR.

JUDr. Ing. Jiří Charvát

## LETNÍ FOTOSOUTĚŽ 2019 MÁ PRVNÍ PŘÍSPĚVKY

Prázdniny ještě zdaleka neskončily, léto je v plném proudu.

První příspěvky do letní fotosoutěže jsme obdrželi již před celozávodní dovolenou. Inspirativní snímky zaslali Marek Janouch z CHARVÁT CTS v Okřínkou a Roman Vondra z CHARVÁT Group Zbraslavice.

Připomínáme, že uzávěrka soutěže je k datu 30. září 2019!



■ Marek Janouch: Každý má to svoje sluníčko



■ Roman Vondra: Příjemné rozptýlení po odpolední směně



■ Marek Janouch: Naše vesnička středisková

# OZVĚNY Z DOSTIHOVÉ STÁJE Dr. CHARVÁTA BE MASTEROVI SE V NĚMECKU LÍBÍ

Do rámcového programu německého Derby dne 7. července v Hamburku přivezl dva koně trenér Pavel Tůma. Zatímco třetí z loňského slovenského derby Res Judicata ve dvojkovém handicapu na 2000 metrů na nejlepší nestačil, stejně starý Be Master nenašel v nedělním Preis der Deutschen Afrika-Linien (II, 3200 m, 13 500 eur) přemožitele.

Žokej Jozef Bojko usadil hřebce stáje Dr. Charvát na průběžné třetí pozici a začal ho pobízet rukama už na konci protilehlé roviny. V oblouku a zkraje cílové roviny musel Bojko pracovat, ale když se mu Be Mastera podařilo na distanci dostat do potřebných obrátek, bylo rozhodnuto. Několika velkými cvalovými skoky předstihl soupeře a v posledních metrech už kontroloval jistý úspěch o 3/4 délky před klisnami Rosinante a Mod.

Martin Cáp, [www.jezdci.cz](http://www.jezdci.cz), foto: Václav Volf, [www.fotovolf.com](http://www.fotovolf.com), redakčně upraveno



■ Hamburk, neděle 7. července



■ Václav Bojko v sedle Be Mastera se na dostih evidentně těší. Poslední pokyny před startem dává trenér Pavel Tůma.

## KATHY AMES VYBĚHLA JAKO PRVNÍ Z LETOŠNÍCH DVOULETKŮ

Odehrálo se v Lysé nad Labem, v sobotu 6. července, v pátém dostihu. Cena EBF, rovina III. Kategorie, 1300m, pro dvouleté koně.

Kathy Ames měla rozpačitý začátek, pohybovala se v zadní části pole. Ovšem v druhé polovině dostihu se v ní probudila lvice, toužící po vítězství. Chybělo skutečně málo, aby se jí to povedlo. Nebýt chyby v úvodu dostihu, mohla zvítězit. Prokázala dostatek sil a schopnost velkého zrychlení. Trenér Pavel Tůma i žokej Jan Verner mohli být spokojeni. Z té klisny by mohlo něco být. Ve svém prvním dostihu v životě vydělala 13 800,- Kč.

Jiří Franc



## TŘÍLETÝ FILIP SE PROSADIL MEZI STARŠÍMI KOŇMI

Sobota 27. července, Hipodrom Most. Stáj Dr. Charvát vyslala na „mateřské“ závodiště jediného zástupce. Ten svou roli splnil dokonale.

Tříletý hřebec Filip zvítězil v dvojkové ceně Jockey Clubu ČR na 2200 m. pro tříleté a starší koně. Stalo se tak po dlouhotrvající tvrdé bitvě od poslední zatáčky před cílovou rovinkou. Úžasný závěr. V sedle Jan Verner, trenérka Helena Vocásková. Někteří ze čtenářů si vzpomenou, že Filip byl žhavým kandidátem na úspěch v soutěži dvouletků 2018. Tehdy skončil na sedmém místě v ČR. Letos se drží na osmém místě mezi tříletými.

Jiří Franc



■ Kathy Ames a Filip

## MR. RIGHT POTVRDIL SVOU ROLI VYNIKAJÍCÍHO SPINTERA

V rámci slovenského Derby dne zvítězil v 27. ceně Mysa – dostih I. kategorie na 1000m pro tříleté a starší koně.

V tomto případě naopak pochvalme sedmiletého Mr. Righta za to, že ho na krátké trati po tvrdém finiši nikdo z mladších soupeřů nepředběhl. Svou zásluhu na tom určitě má trenér František Holčák, v sedle sprintera seděl žokej Zdenko Šmída.

Jiří Franc





■ Pardubice 12. 10. 2012, foto: Václav Volf, www.fotovolf.com

# Z MALÉHO POTÍŽISTY ŠAMPIÓNEM ŽIVOT A DOBA TRIP TO RHODOSE V 5000 SLOVECH

**Pokračování – čtvrtá, předposlední část. Autor Martin Cáp. Děj příběhu se dostává do finále, z TRIP TO RHODOSE se stává zkušený, vyzrálý vytrvalec. Pravidelně se umisťuje v prestižních dostizích v zahraničí.**

Éru, kdy valachův tým intenzivně řešil všemožná zdravotní úskalí, symbolicky uzavřela cesta na veterinární kliniku ve Vídni po sezóně 2013. Obsáhlé vyšetření pohybového aparátu sice jednoznačný závěr nepřineslo, ale stáj postupně přišla s celou řadou tahů, které nakonec vedly k valachově dostihové dlouhověkosti. Jedním z nich bylo zmiňované ortopedické kování, ale také opatrný tréninkový režim a intenzivní rehabilitace. „Velké galopy stejně nechodíme, ale celkově jsem se na něj v práci bál víc tlačit. Stále jsem hlídal, aby se mu nic nestalo. Když v tréninku chtěl, zrychlil. A když nechtěl, tak ne,“ usmívá se Tůma.

Dalším opatřením bylo pravidelné „mezipřistání“ na závodisti Iffezheim u Baden Badenu při cestách do Francie. „Domluvili jsme si to s trenérem Geislerem. Tam jsme zaklusali na poli, je tam takový potok, tak si kůň možná připadal jako doma. Odpočinul si a druhý den jsme jeli dál,“ dodává trenér s tím, že i takový detail měl v celém soukolí svou roli. „On ten dostihový stres hlavně zkraje kariéry prožíval víc vnitřně. Držel to

napětí spíš v sobě, než by ho ventiloval nějak navenek. Neřešil jsem jezdce, dráhy ani povrch, hlavní pro mě bylo, aby se kůň dostal do pohody.“

## Čas přinesl pozitivní změny

S postupujícím časem se začal měnit i samotný Trip To Rhodos. Už nepotřeboval průběh dostihu na konci pole bez kontaktu s jinými koňmi jako v první polovině kariéry, a během let se z něj stal zkušený cestovatel. Jako jeden z přelomových momentů se v tomto ohledu ukázalo jeho jediné setkání s Filipem Minaříkem, jehož výsledkem byla čtvrtá příčka v Prix la Moskova (L, 3000 m) v Chantilly. „Do té doby chodil sám z posledního místa, já jsem to tenkrát měl poprvé zkusit mezi koňmi. Nepuloval a zaběhl velmi dobře. V týmu panovala spokojenost a od té doby ho jezdili schovaného v koních,“ vybavuje si historicky nejúspěšnější český žokej. To už měl Trip To Rhodos za sebou první ze svých tří vítězství v Premio Coppa d'Oro (L, 3000 m) na milánském San Siru a na tři sezóny se jeho nejčastějším jezdeckým part-

nerem v zahraničí stal Cristian Demuro. Kromě dvou listed vítězství v Miláně a jednoho v Baden Badenu spolu byli dvakrát čtvrtí v Prix du Cadran (Gr.1), třetí v Prix Kergorlay (Gr.2) v Deauville a také v Prix de Barbeville (Gr.3) v Chantilly.

## Grupa 3 s čapkou z polštářku

Poslední zmíněný dostih z 24. dubna 2016 zůstal v paměti nejen kvůli faktu, že se při něm Trip To Rhodos rozloučil se svou dlouholetou ošetřovatelkou Evou Kopečnou, ale také díky rozruchu kolem čapek. V dostihovém programu byla uvedena modro-žlutá, ale česká výprava si přivezla jen žlutou a hrozila jí pokuta. Nakonec se jí vyhnula díky pohotovosti bývalé jezdkyne Ivy Miličkové. „Ve 13:00 mi zazvonil telefon. Volal trenér Tůma, že za tři hodiny běhají grupu 3 a nemají požadovanou čapku. Za 15 minut jsem byla na závodisti. Žokej našťestí našel modrou čapku a trenér zase v autě žluté polštářky. Tak jsme jeden obětovali a za hodinu byla na světě žlutomodrá čapka. To si teda musím jít vsadit, říkám si a dala jsem 4 eura



na místo. Srdcař Trip přišel skvěle třetí. Po dostihu si mě odchytila paní komisařka a ptala se mě, jak jsem to dokázala vyrobit za tak krátkou dobu. Tak jí říkám: Tohle jsou zlaté české ručičky," napsala Iva Miličková po doběhu na Facebook.

Nebylo to mimochodem naposled, co jedna z nejlepších českých žokejek moderní éry zasáhla do hnědákovy kariéry. K loňskému třetímu vítězství v milánském Coppa d'Oro ho dovedl její partner Stéphan Breux. „Byla to skutečná pocta moci toho koně jezdit. Choval se jako naprostý profesionál, i na tvrdé dráze, kterou nemá rád," dodává Breux, který původně projel cílem na druhém místě, ale milánští rozhodčí ho kvůli kontroverzní situaci v cílové rovině dodatečně přesunuli před původního vítěze Shaywana.

### Soumillonova rada nevyslyšena

Osudovým dostihem Trip To Rhodose se stalo čtyřkilometrové Prix du Cadran v rámci pařížského Arc mítinku. Nastoupil do něj celkem čtyřikrát. První účast v roce 2014 provázelo rozčarování z jízdy domácí ikony Oliviera Pesliera, který od prvních metrů zavelel k ofenzivnímu průběhu z druhého místa, velkou část dostihu naháněl start-cíl běžícího High Jinxe a v cílové rovině mohl už jen přihlížet, jak ho soupeři odsouvají na šesté místo. Na vítěze, jemuž Trip To Rhodos uprostřed léta v Maisons-Laffitte podlehl o pouhou hlavu, tentokrát ztrácel asi 3 1/2 délky. „Myslím, že celý tým tenkrát nezvládl tíhu atmosféry. A Peslier to prostě nezajel dobře. Kůň po dostihu nebyl unavený, byl v pohodě. Akorát měl vyvalené oči, protože šel úplně jiným stylem, než měl," říká Tůma.

Napřesrok se v Prix du Carrousel (L, 3100 m) jedinkrát vyhoupl do valachova sedla Christophe Soumillon. Po těsném druhém místě se Jiří Charvát belgické hvězdy zeptal, zda je Trip To Rhodos podle jeho mínění spíše koněm pro Prix du Cadran nebo Prix Royal-Oak, francouzskou verzi St. Legeru vypisovanou koncem října na 3100 metrů. „A on mi řekl: Zkuste Royal-Oak. Tak jsme to tak chtěli udělat, dokonce jsem uvažoval nechat koně po Arc mítinku v Chantilly u trenéra Lefebvra, ale Pavel Tůma ho chtěl vzít domů a nakonec z toho startu sešlo," konstatuje Charvát.

Do Prix du Cadran se Trip To Rhodos ještě třikrát vrátil. V roce 2015 mu v sedle s Demurem chybělo na vítězného Mille Et Mille sedm délek a doběhl čtvrtý, stejné umístění si zopakoval i v následující sezóně. V roce 2017 dosáhl pod Theo Bachelotem na historické třetí místo, když zůstal za vítězným Vazirabadem o 7 1/2 délky a ze svých letitých soupeřů porazil mimo jiné High Jinxe.



■ S trenérem



■ Přestávka mezi cestováním – závodistiště Iffezheim



■ Poprvé ve Francii - Dr. Charvát, žokej Antoine Hamelin



# ZAMĚSTNANCI SKUPINY ZASLALI 37 TIPŮ!

Do soutěže dvouletků se k datu uzávěrky přihlášek 30. 6. 2019 přihlásilo celkem 37 zaměstnanců skupiny CHARVÁT. Tipy jsou již tradičně pěkně rozhozené mezi všech devět dvouletků. Níže uvedená tabulka obsahuje jmenný seznam soutěžících a jejich tipy. Nejvíce tipů obdržel hřebec RONCAL (9), hned za ním HUNTER'S RULES (6). Nejméně šancí má podle tipujících KATHY AMES (1). Nejvíce tipů, také již tradičně, zaslali z CHARVÁT HYKOM – 20.

JMÉNO KONĚ JMÉNO TIPAŘE	KATHY AMES	FALIRAKI	JAN MESSI	DUMON ROCLAY	RONCAL	HUNTER'S RULES	SWINING THOMAS	GATSBY	JACQUE-LINE
BACHTÍK									
BENEŠ									
BULDRA									
BULDROVÁ									
CIBULSKÝ									
FECKOVÁ									
HORNOVÁ									
HUTTR									
HUBÁČEK									
JANEBA									
KLIMEŠ									
KIR									
KOLENÍKOVÁ									
KONEČNÁ									
KRAIDL									
KRÁLÍK									
KUBÍN									
MAČEJOVSKÝ									
NOVOTNÝ									
ONDŘEJ									
PÍCHA									
PROCHÁZKOVÁ									
RUPRECHT									
ŘEZÁČ									
SEMANEK									
SOCHŮREK									
SÝKOROVÁ									
ŠORM									
TÝČE									
VAIT									
VALTROVÁ									
VEČEŘA									
VODRÁŽKA									
VONDRA									
VOTROUBEK									
ZÁVORKA									
ZIMMERMANN									
SUMÁŘ TIPŮ	1	3	4	5	9	6	2	4	3

# 22. VELKÁ LETNÍ CENA ÚSTECKÉHO KRAJE 98. VRŠANSKÁ UHELNÁ SVATOVÁCLAVSKÁ CENA CHARVÁT CTS VELKÁ MOSTECKÁ STEEPLECHASE 2019

SOBOTA 31. 8. 2019 OD 13.00 HODIN

SKVĚLÉ DOSTIHY

BOHATÝ PROGRAM

PRO DĚTI  
PROJÍŽDKY  
NA KONÍCH  
+ DĚTSKÉ HŘIŠTĚ

Návštěvníkům bude k dispozici tradiční kyvadlová **doprava zdarma!**

TAM →  OD Prior  1. náměstí  Čs. mládeže  Dopravní podnik  Hipodrom ← ZPĚT

HIPODROM MOST a. s., K Hipodromu 213, 434 01 Most

[www.hipodrom.cz](http://www.hipodrom.cz)

 Vršanská uhelná

 RODINNÉ  
STŘÍBRO  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

 HIPODROM MOST  
ČLEN SKUPINY CHARVÁT

CHARVÁT®